

DIMENSIONSÜBERSICHT

VR

110/70 ZR 17 (54 W)
 110/80 ZR 18 (58 W)
 120/60 ZR 17 (55 W)
 120/70 ZR 17 (58 W)
 120/70 ZR 18 (59 W)
 110/80 R 19 59 V°

HR

150/70 ZR 17 (69 W)
 160/60 ZR 17 (69 W)
 160/60 ZR 18 (70 W)
 170/60 ZR 17 (72 W)
 180/55 ZR 17 (73 W)
 190/50 ZR 17 (73 W)
 190/55 ZR 17 (75 W)
 150/70 R 17 69 V°

* für Reise-Enduros



MICHELIN *Pilot Road 3*

Einsatzhinweise und Reifenfulldruckangaben finden Sie im Internet unter www.michelin-motorrad.de und www.michelin.ch

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA

Produktlinie Zweiradreifen
 Michelinstr. 4 · 76185 Karlsruhe/Deutschland
 Telefon + 49 (0)721 530-3349
motorrad@de.michelin.com
www.michelin-motorrad.de

Michelin Suisse AG

Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez/Schweiz
 Telefon 026 467 71 11 · Fax 026 466 79 26
www.michelin.ch

1/2011 Fotos Michelin, Hersteller MICHELIN und die grafische Darstellung des Michelin Mannchens sind Eigentum der Compagnie Generale des Etablissements Michelin

EINE HÖHERE LAUFLEISTUNG* UND
 NOCH BESSERER NASSGRIP*** ALS DER
 MICHELIN PILOT ROAD 2 !!!!

ENTWEDER HAT
 ER DEN NEUEN
**MICHELIN
 PILOT ROAD 3**
 MIT LAMELLEN UND
 2CT DRAUF...

ODER
 ES GIBT HIER
 GLEICH 'NEN VER-
 BOGENEN LENKER
 UND 'NE KAPLITTE
 FUSSRASTE!!!



MOTORRAD
 BEST BRAND 2010
 Kategorie: Reifen

* / *** siehe Innenseiten



EINE HÖHERE
LAUFLEISTUNG*
UND NOCH BESSERE
NASSGRIP***

DER NEUE MICHELIN PILOT ROAD 3 ÜBERTRIFFT NOCH EINMAL SEINEN BERÜHMTE VORGÄNGER, DEN MICHELIN PILOT ROAD 2: SEINE LEBENSDAUER VERLÄNGERT SICH*, WÄHREND ER AUF NÄSSE DEUTLICH MEHR HAFTET***.

DER MICHELIN PILOT ROAD 3 VERBESSERT DIE GESAMTLEISTUNG – UND IST FÜR ALLE SITUATIONEN VORBEREITET.

Bruno P,
Testfahrer
Michelin

ICH BIN JEDEMAL WIEDER VERBLÜFFT, WENN ICH DEN ROAD 3 FAHRE. ER ÜBERTRIFFT ALLE REIFEN, DIE ICH BISHER GETESTET HABE. MAN KOMMT SEHR SCHWER AN DIE GRENZEN.

*/*** siehe Innenseiten

MICHELIN *Pilot* Road³



LAMELLEN- TECHNOLOGIE XST** FÜR ERSTAUNLICHEN NASSGRIP

Mit dem MICHELIN Pilot Road 3 können Sie gelassen bleiben, auch wenn böse Überraschungen wie zum Beispiel Wasserpfützen hinter der nächsten Kurve lauern. Seine Lamellen durchtrennen nämlich wortwörtlich den Wasserfilm, Profilrillen leiten ihn ab und kleine Wasserspeicherbecken nehmen kurzzeitig eventuelle Überwassermengen auf. Alles nur Theorie? Täuschen Sie sich nicht! Unsere Tests beweisen, dass der MICHELIN Pilot Road 3 seinen berühmten Vorgänger, den MICHELIN Pilot Road 2 in punkto Nassgrip noch einmal übertrifft.***

WELCHE ROLLE SPIELEN DIE LAMELLEN?



- Der höhere Druck an den Lamellenkanten durchtrennt den Wasserfilm.
- Das Wasser wird schneller über breite Profilrillen abgeleitet.

WELCHE ROLLE SPIELEN DIE WASSERSPEICHER- BECKEN?

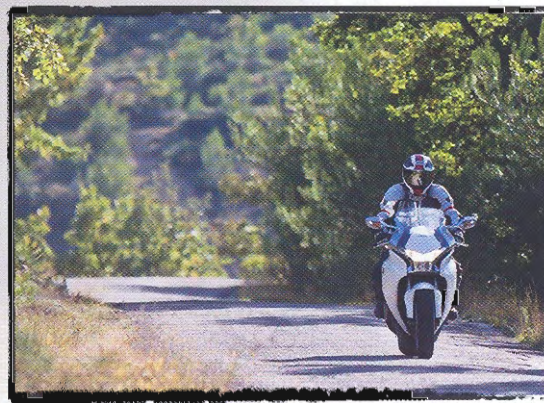


- Die Aufnahme der Wassermengen wird dadurch optimiert.
- Die Lamellen wirken besser, denn auf einer abgerundeten Oberfläche sind mehrere kleine Einschnitte effizienter als ein einzelner Großer.



WELCHEN EINFLUSS HABEN DIE LAMELLEN AUF DEN VERSCHLEISS?

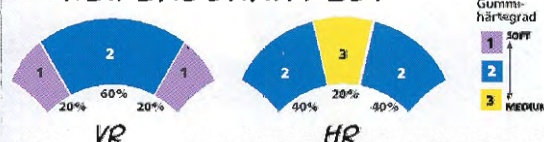
- Die Lamellen reichen bis zum Profilgrund, für eine gleichbleibende Leistung über die gesamte Lebensdauer.
- Querschnittene Lamellen verhindern unregelmäßigen Verschleiß.



MICHELIN 2CT-TECHNOLOGIE

Um in punkto Verschleiß noch besser zu sein als sein berühmter Vorgänger, hat Michelin nicht an Kilometer gespart: die Vergleichstests wurden auf allen Streckenarten, Straßenbelägen und unter jeglichen Wetterbedingungen durchgeführt. Die Ergebnisse sind eindeutig: der MICHELIN Pilot Road 3 hat eine höhere Laufleistung als der bereits viermalige Testsieger MICHELIN Pilot Road 2.* (MICHELIN Pilot Road 2 Testsieger im Sport-Touring-Reifentest der Zeitschrift MOTORRAD Ausgabe 11/2007, 12/2008, 13/2009, 11/2010).

REIFENSCHNITT 2CT



2CT-TECHNOLOGIE (ZWEI-KOMPONENTEN-MISCHUNG)

- Soft-Gummi im Schulterbereich = Mehr Grip!
- Widerstandsfähiges Gummi in der Reifenmitte = Weniger Verschleiß!

** XST: X Sipe Technology

*** Im Vergleich zum MICHELIN Pilot Road 2. Der Test wurde intern in Fontange (Frankreich) im März 2010 in den Dimensionen 120/70 ZR 17 und 180/55 ZR 17 durchgeführt.

* Im Mixt VR/HR im Vergleich zum MICHELIN Pilot Road 2. Der Test wurde 2010 vom DEKRA Test Center im Auftrag von Michelin in den Dimensionen 120/70 ZR 17 und 180/55 ZR 17 durchgeführt.