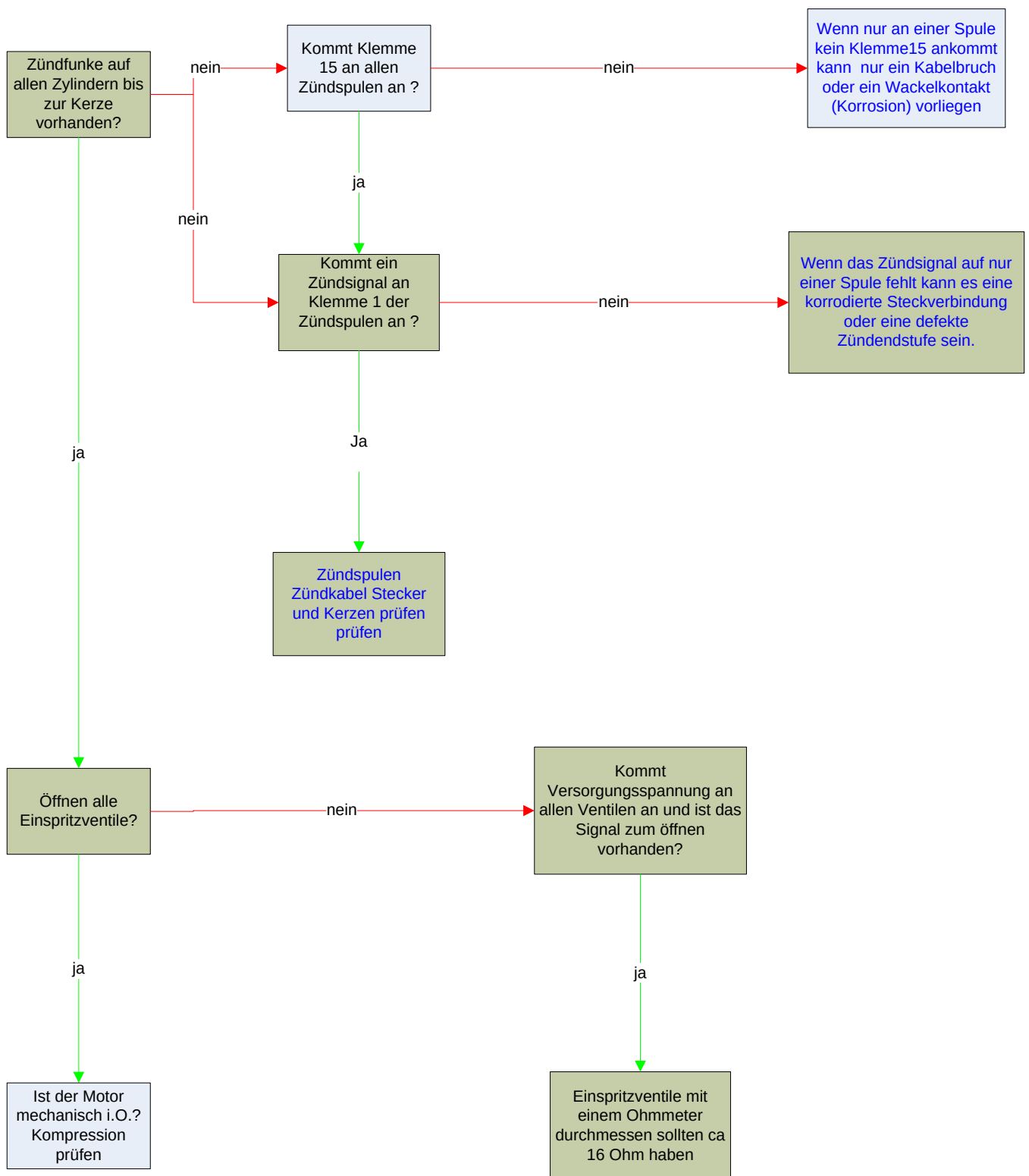


Fehlersuchdiagramm Motor läuft nicht auf allen Zylindern nur 4V's



Der Autor übernimmt keine Haftung für etweiige Schäden die durch diese Prüfanleitung entstehen

Prüfbar mit isolierter Zange wenn man ein Zündkabel beim starten 3-5 mm entfernt an Masse hält. Am besten geht das mit einer alten Zündkerze an der eine Krokodilklemme befestigt ist die dann an Masse geklemmt wird. Beim prüfen sollte nur jeweils ein Zündkabel abgezogen werden damit der Zündfunke nicht weiter als 3-5mm springen muss da es sonst zur Beschädigung der Zündelektronik oder der Zündspule kommen kann.

Ihr solltet auch daran denken das es sich hier um Hochspannung (15-20000V) handelt. Diese Zündspannung kann Leuten mit Herzschrittmacher oder Herzkreislauf Problemen gefährlich werden nur mit geeignetem Werkzeug arbeiten oder bei Unsicherheiten den Fachmann zu Rate ziehen.