21 52 005 Hydraulisches Kupplungssystem entlüften

+ 21 52 506

Ausstattungsvariante:

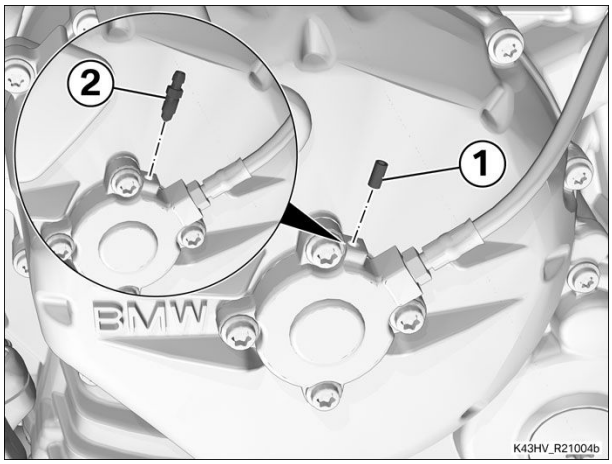
Kippständer[SZ]

Vorarbeiten

Seitenverkleidung vorn rechts ausbauen

Kerntätigkeit

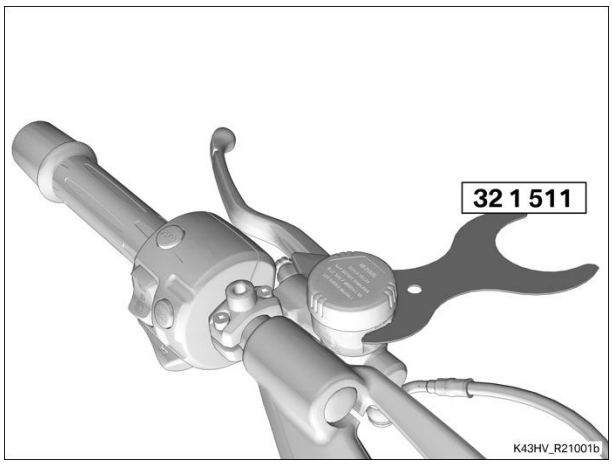
(-) Kupplungssystem leeren



- Madenschraube (1) ausbauen und Entlüfterschraube (2) handfest einbauen.

HINWEIS

Entlüfterschraube und Staubkappe sind über den Elektronischen Teilekatalog zu beziehen.



- Mit Entriegelungswerkzeug (Nr. 32 1 511) Rastnasen am Behälter zurückdrücken und Behälterdeckel öffnen.

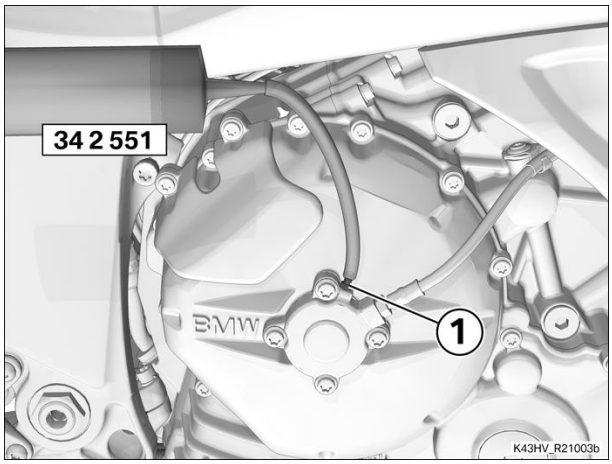
ACHTUNG

Vermischung von Öl, Brems- und Kupplungsflüssigkeit.

Beschädigung von Dichtungen.

- Getrennte Spritzen und Schläuche verwenden.

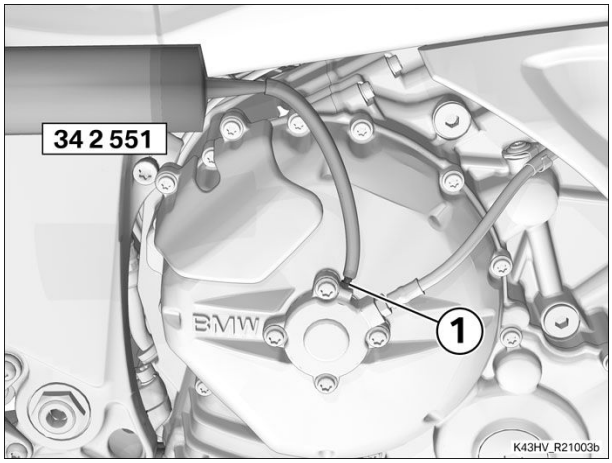
- Hydraulikflüssigkeit aus Kupplungsflüssigkeitsbehälter mit Spritze (Nr. 34 2 551) absaugen.



- Spritze (Nr. 34 2 551) an Entlüfterschraube (1) anschließen und mit Kabelbinder sichern.
- Entlüfterschraube (1) lösen.
- Mit Spritze (Nr. 34 2 551) solange über die Entlüfterschraube (1) die Hydraulikflüssigkeit absaugen bis die Leitung leer ist.
- Spritze (Nr. 34 2 551) von der Entlüfterschraube (1) trennen.

(-) Kupplungssystem befüllen

ACHTUNG



Vermischung von Öl, Brems- und Kupplungsflüssigkeit.

Beschädigung von Dichtungen.

- Getrennte Spritzen und Schläuche verwenden.

- Spritze (Nr. 34 2 551) mit Hydrauliköl ganz voll füllen.

Hydraulikflüssigkeit	
Vitam LS	81 39 2 150 020

- Spritze (Nr. 34 2 551) an Entlüfterschraube (1) anschließen und mit Kabelbinder sichern.
- Entlüfterschraube (1) lösen.
- Mit Spritze (Nr. 34 2 551) solange über die Entlüfterschraube (1) die Hydrauliköl einfüllen bis Füllstand erreicht ist.

Technische Daten

Kupplungsflüssigkeitsstand (Reparaturfall) 	Fahrzeug steht gerade, Vorratsbehälter waagerecht	Unterkante Nut Behälterdeckelverrastung
	Hydraulikflüssigkeit (Vitam LS)	

- Entlüfterschraube (1) festziehen.

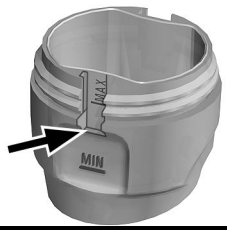
Anziehdrehmomente

Entlüfterschraube an Kupplungsnehmerzylinder		
	3 Nm	

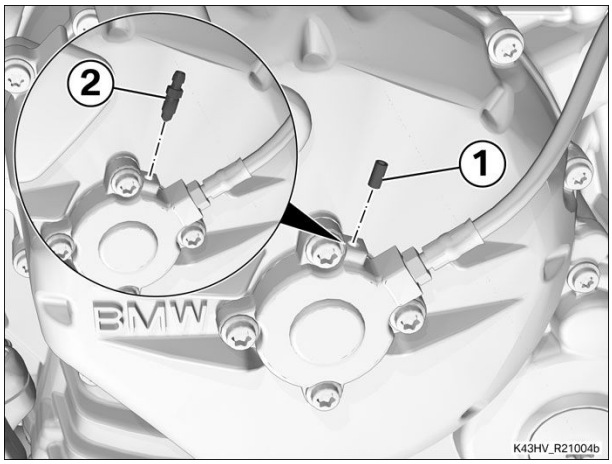
- Spritze (Nr. 34 2 551) von der Entlüfterschraube (1) trennen.
  - Fahrzeug steht gerade, Lenker auf Rechtseinschlag.
  - Mehrmals Kupplungshebel betätigen, bis Druckpunkt vorhanden ist.
  - Mit Lenker auf Linkseinschlag wiederholen.
  - Flüssigkeitsstand im Kupplungsflüssigkeitsbehälter durch Absaugen oder Nachfüllen von Hydrauliköl auf Füllstand einstellen.

Technische Daten

Kupplungsflüssigkeitsstand (Reparaturfall)	Fahrzeug steht gerade, Vorratsbehälter waagerecht	Unterkante Nut Behälterdeckelverrastung
	Hydraulikflüssigkeit (Vitam LS)	



- Kupplungsflüssigkeitsbehälter mit Deckel verschließen.
- Entlüfterschraube (2) ausbauen, Madenschraube (1) einbauen.



Nacharbeiten

Seitenverkleidung vorn rechts einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten