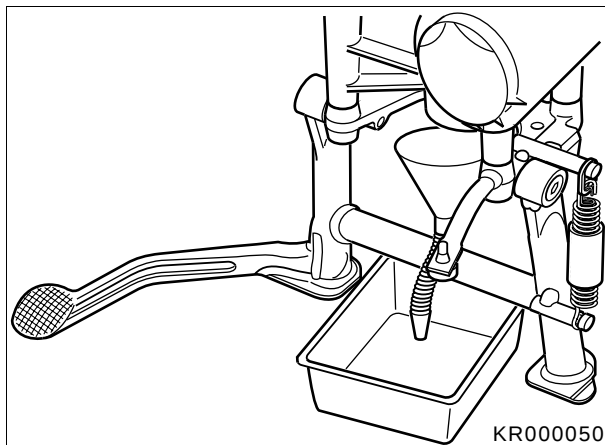


23 00 Öl in Schaltgetriebe wechseln

(Inspektion III)

- Öl in Schaltgetriebe nur in betriebswarmem Zustand ablassen.
- Motorrad waagrecht auf Hauptständer stellen.
- Öl-Einfüllschraube lösen.
- Öl-Ablaßschraube lockern.
- Ölauffangbehälter unter Getriebe platzieren, Trichter unter Öl-Ablaßschraube halten.
- Öl-Ablaßschraube von Hand lösen und Öl über Trichter in Ölauffangbehälter leiten.



- Öl vollständig ablassen
- Öl-Ablaßschraube mit neuem Dichtring einschrauben.
- Getriebeöl auffüllen
- Öl-Einfüllschraube mit neuem Dichtring einschrauben.



Anziehdrehmomente:

Öl-Ablaßschraube	55 Nm
Öl-Einfüllschraube	23 Nm

Füllmengen:

Neubefüllung	ca. 0,8 l
Ölwechsel ... bis Unterkante Einfüllöffnung auffüllen	

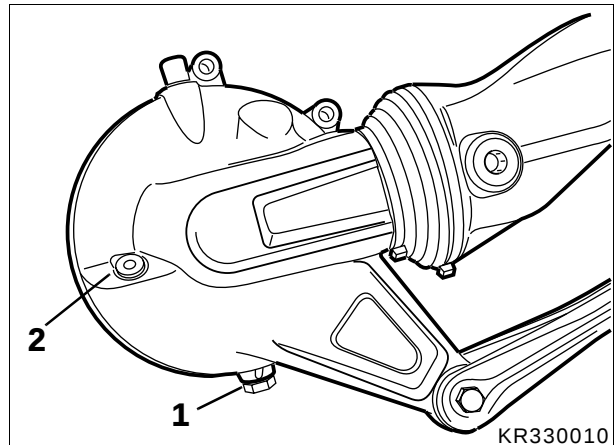
Ölsorte für Schaltgetriebe:

Marken-Hypoid-Getriebeöl der SAE 90 API-Klasse GL 5
w.w. Castrol MTX SAE75W-140 API-GL-5

33 00 Öl in Hinterradantrieb wechseln (alle 40 000 km)

(Inspektion I, III)

- Öl in Hinterradgetriebe nur in betriebswarmem Zustand ablassen.
- Motorrad waagrecht auf Hauptständer stellen.
- Öl-Einfüllschraube (2) und Öl-Ablaßschraube (1) lösen.



- Öl vollständig ablassen.
- Öl-Ablaßschraube (1) mit neuem Dichtring einschrauben.
- Öl für Hinterradantrieb auffüllen
- Öl-Einfüllschraube (2) mit neuem Dichtring einschrauben.



Anziehdrehmomente:

Öl-Ablaßschraube	23 Nm
Öl-Einfüllschraube	23 Nm

Füllmengen:

Neubefüllung	0,25 l
Ölwechsel	0,23 l

Ölsorte für Hinterradantrieb:

Marken-Hypoid-Getriebeöl der SAE 90 API-Klasse GL 5
w.w. Castrol MTX SAE75W-140 API-GL-5