

BMW Motorrad AUK Solldaten, Stand 01.04.2007

-Bindend ist die aktuellste Version unter www.BMW-Motorrad.de-

1. **Achtung:** Luft- bzw. Luft/Öl-gekühlte Motoren im Stand mit erhöhter Motordrehzahl nicht zu lange laufen lassen. Gefahr von Überhitzungsschäden an Auspuffanlage, Verkleidungsteilen und Motor !
2. Alle BMW Motorräder mit mehr als einem Auspuffendrohr müssen nur an einem Endrohr gemessen werden, da innerhalb der Auspuffanlage eine ausreichende Vermischung statt findet.
3. Für alle BMW Motorräder mit **geregeltem Katalysator** gelten die auf Seite 2 aufgeführten Herstellersolldaten.
4. Für alle BMW Motorräder **ohne** oder mit **ungeregeltem Katalysator** gelten als Herstellersolldaten die gesetzlich zulässigen Grenzwerte.
5. **n mot** Leerlauf bei Fahrzeugen ohne und mit ungeregeltem Katalysator: **min.800, max.1600 1/min.**
6. **Öltemperatur** bei allen Modellen **min. 80°C**, Messung mit Infrarotthermometer am Motorgehäuse im Bereich Ölsumpf bzw. Ölablaßschraube
7. Fahrzeughersteller (Feld 2* / Feld 2**): **BAYER.MOT.WERKE-BMW**
8. Schlüssel-Nr.(Feld zu 2* / Feld 2.1**): **0005**

*Kfz-Schein alt

**Zulassungsbescheinigung Teil I

BMW Motorrad AUK Solldaten, Stand 01.04.2007

-Bindend ist die aktuellste Version unter www.BMW-Motorrad.de-

Emissionsschlüsselnummer Ziffer 5 u. 6 Feld zu 1* / Ziffer 3 u. 4 Feld 14.1**	Prüfdrehzahl n mot	Besonderheiten	CO % vol. (max.)
06 und niedriger bzw. ohne	Leerlauf (min.800, max.1600 1/min)	Leerlauf für Kraftträder bis 200 ccm (Feld 8* / Feld P.1**): min.1500, max.2100 1/min	1,0
10	erhöhter LL (min.2000, max.2500 1/min)		1,0
10	erhöhter LL (min.2000, max.2500 1/min)	Nur in Verbindung mit Endschalldämpfer "Laser" EG- Nummer: e4 2066	3,0
12 und höher	erhöhter LL (min.2000, max.2500 1/min)		0,3
12 und höher	erhöhter LL (min.2000, max.2500 1/min)	Nur in Verbindung mit Endschalldämpfer "Laser" EG- Nummer: e4 2066	3,0

*Kfz-Schein alt

**Zulassungsbescheinigung Teil 1