

34 00 [Integral ABS] Bremsflüssigkeit im Radkreis wechseln/entlüften

(Inspektion IV) jährlich



Warnung:

Alle Reparatur und Wartungsarbeiten am BMW Integral ABS nur von geschultem Fachpersonal durchführen lassen. Die Wartungs- und Reparaturvorgaben und deren Reihenfolge sind genau einzuhalten. Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.



Achtung:

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Fahrzeugteilen in Berührung bringen, Bremsflüssigkeit zerstört den Lack.

34 00 [Integral ABS] Vorarbeiten Radkreis vorne und hinten

- Motorrad waagrecht auf Hauptständer stellen.
- Sitzbank ausbauen.
- Heckseitenteil rechts ausbauen (→ 46.15).
- Kühlflüssigkeitsausgleichsbehälter lösen.

34 00 [Integral ABS] Bremsflüssigkeit im Radkreis vorne wechseln/entlüften



Achtung:

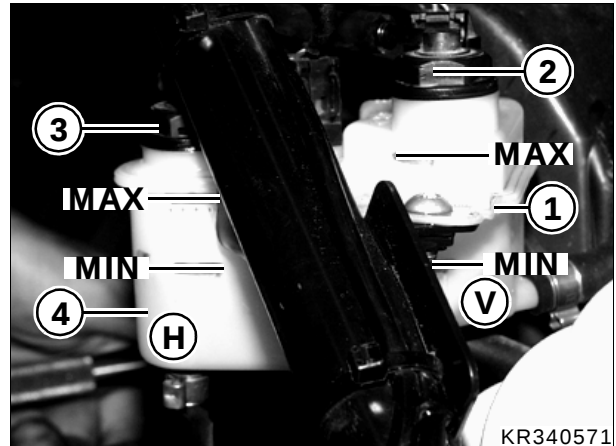
Integralbremse, die Hinterradbremse muss funktionsbereit sein.

Bremskolben vorne zurückdrücken



Hinweis:

Waren die Bremskolben zurückgerückt, so leuchtet, nach dem ersten Einschalten der Zündung und Betätigung des Bremshebels, kurz die allgemeine Warnleuchte auf.

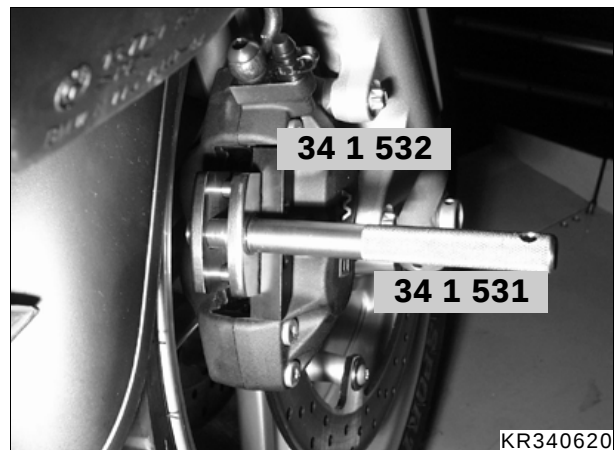


- Deckel (2) vom Radkreisbehälter vorne (1) öffnen.
- Alte Bremsflüssigkeit aus Radkreisbehälter (1) absaugen.
- Bremsbeläge vorne ausbauen.



Achtung:

Kolbenrücksetzvorrichtung, **BMW Nr. 34 1 531**, nur einsetzen, wenn der Deckel des Radkreisbehälters geöffnet ist.



Achtung:

Felge nicht verkratzen, ggf. abkleben.

- Kolben der Bremssättel links und rechts mit Rücksetzvorrichtung, **BMW Nr. 34 1 531**, und Fixierstück, **BMW Nr. 34 1 532**, ganz zurückdrücken und festsetzen.

Bremsflüssigkeit vorne wechseln/entlüften



Achtung:

In der Befüllflasche sollte immer Flüssigkeit sichtbar sein, damit der Bremsflüssigkeitsstand während des Wechselvorganges nicht unter das Schlauchniveau des Radkreisbehälters absinkt, da sonst Luft in das Bremssystem gesaugt wird.



Warnung:

Nach dem Absinken des Bremsflüssigkeitsstandes im Behälter unter Schlauchniveau, muss der Radkreis vom Bremssattel aus neu befüllt und entlüftet werden (→ 34.17).

- Alte Bremsflüssigkeit aus Radkreisbehälter absaugen.
- Befüllflasche, **BMW Nr. 34 1 581**, auf Radkreisbehälter vorne aufschrauben.
- Befüllflasche, **BMW Nr. 34 1 581**, langsam zu ca. 1/2 mit neuer Bremsflüssigkeit auffüllen.
- Bremssattel rechts und links mit Lappen umwickeln.
- Bremsentlüftungsgerät am linken Bremssattel anschließen, aber **nicht einschalten**.



Hinweis:

Ggf. Entlüftungsschlauch mit Kabelbinder fixieren.

- Zündung einschalten.



Hinweis:

Nach dem Einschalten der Zündung, immer die Eigendiagnose des BMW Integral ABS abwarten. Bremshebel vorher nicht betätigen.

- Handbremshebel ganz leicht betätigen, bis Pumpe gerade läuft.
- Entlüfterschraube öffnen, und gleichzeitig ggf. neue Bremsflüssigkeit in Befüllflasche nachfüllen.
- Anfangs Bremsflüssigkeit nahezu drucklos abpumpen lassen, dann Bremsdruck variieren.



Hinweis:

Je größer der Bremsdruck ist, desto mehr Flüssigkeit wird durchgepumpt und desto schneller sinkt das Flüssigkeitsstand im Radkreisbehälter ab.

- Bremsflüssigkeit so lange abpumpen, bis sie klar und frei von Blasen ist.
- Entlüftungsschraube schließen.
- Handbremshebel lösen.
- Bremsentlüftungsgerät von Entlüfterschraube abnehmen.
- Bremsentlüftungsgerät an Entlüfterschraube des rechten Bremssattels anschließen, aber **nicht einschalten**.
- Wechselvorgang am Bremssattel rechts wie am Bremssattel links durchführen.
- Wenn Bremsflüssigkeit klar und frei von Blasen ist, soweit weiter abpumpen lassen, bis gerade keine Flüssigkeit mehr in Befüllflasche zu sehen ist.
- Entlüfterschraube schließen.
- Bremse lösen und Zündung ausschalten.
- Bremsentlüftungsgerät von Entlüfterschraube abnehmen.
- Befüllflasche von Radkreisbehälter abnehmen.
- Radkreisbehälter auf **MAX**-Markierung auffüllen.



Achtung:

Nach jedem Wechsel- und / oder Entlüftungsvorgang muss der Radkreisbehälter nach Behälterbefüllvorschrift befüllt werden.

- Radkreisbehälter nach Behälterbefüllvorschrift Radkreis vorne befüllen (→ 00.47).

BremsflüssigkeitssorteDOT 4



Anziehdrehmoment:

Entlüftungsschraube an Bremssattel..... 7 Nm

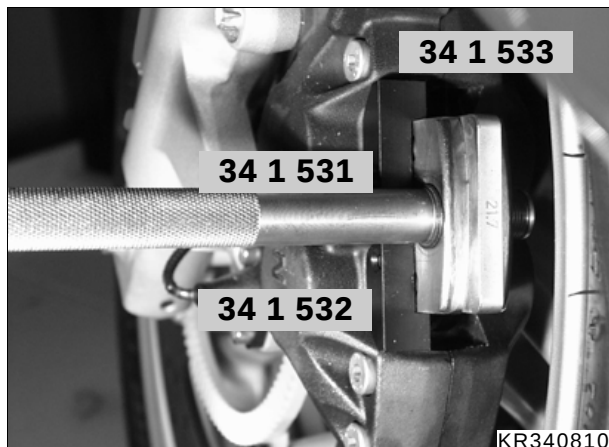
34 00 [Integral ABS] Behälterbefüllvorschrift für Radkreis vorne



Achtung:

Integralbremse, die Hinterradbremse muss funktionsbereit sein.

- Ggf. Deckel von Radkreisbehälter vorn (1) öffnen.
- Ggf. Bremsbeläge ausbauen (→ 00.42).



- Ggf. Rücksetzvorrichtungen, **BMW Nr. 34 1 531**, mit Fixierstück, **BMW Nr. 34 1 532**, in Bremssättel einsetzen.
- Adapter 22, **BMW Nr. 34 1 533**, in die Rücksetzvorrichtungen, **BMW Nr. 34 1 531**, mit Fixierstück, **BMW Nr. 34 1 532**, in die Bremssättel vorne einsetzen.
- Adapter in Rücksetzvorrichtung einklemmen.
- Zündung einschalten.



Hinweis:

Nach dem Einschalten der Zündung, immer die Eigendiagnose des BMW Integral ABS abwarten. Bremshebel vorher nicht betätigen.

- Handbremshebel leicht betätigen bis Pumpe gerade anläuft.
- Handbremshebel lösen.

- Radkreisbehälter vorn (1) auf **MAX**-Markierung auffüllen.



- Befüllflasche, **BMW Nr. 34 1 581**, auf Radkreisbehälter vorne aufschrauben.
- Adapter, **BMW Nr. 34 1 533**, ausbauen, und Kolben mit Rücksetzvorrichtung soweit zurückdrücken, dass Beläge hineinpassen.
- Bremsbeläge einbauen.
- Bremsbeläge mit eingeschalteter Zündung anlegen.
- Funktionskontrolle der Bremsanlage mit eingeschalteter Zündung durchführen.
- Zündung ausschalten.
- Befüllflasche von Radkreisbehälter abnehmen.
- Deckel vom Behälter (1) handfest einschrauben.



Achtung:

Nach Abschluss aller Arbeiten am Bremssystem, Entlüftungstest mit **BMW MoDiTeC** durchführen.

- Entlüftungstest mit **BMW MoDiTeC** durchführen (→ 00.35).

Sollstand bei eingebauter

Rücksetzvorrichtung, **BMW Nr. 34 1 531**, und Fixierstück, **BMW Nr. 34 1 532**, mit Adapter 22, **BMW Nr. 34 1 533**:

..... **MAX**-Markierung im Behälter (1)

Sollstand bei verschlissenen Belägen:

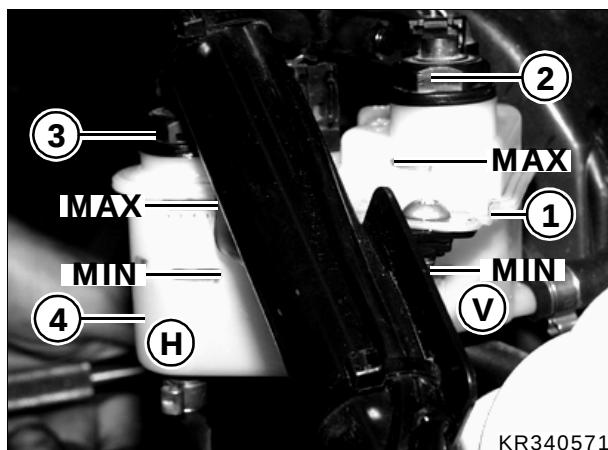
..... über **MIN**-Markierung

BremsflüssigkeitssorteDOT 4

34 00 [Integral ABS] Bremsflüssigkeit im Radkreis hinten wechseln/entlüften

Bremskolben hinten zurückdrücken

- Bremsbeläge hinten ausbauen (→ 00.43).



- Deckel (3) vom Radkreisbehälter hinten (4) abnehmen.
- Alte Bremsflüssigkeit aus Radkreisbehälter (4) absaugen.



Achtung:

Felge nicht verkratzen, ggf. abkleben.



Achtung:

Kolbenrücksetzvorrichtung, **BMW Nr. 34 1 531**, nur einsetzen, wenn der Deckel des Radkreisbehälters geöffnet ist.

- Mit Rücksetzvorrichtung, **BMW Nr. 34 1 531**, Kolben ganz zurückdrücken.

Bremsflüssigkeit hinten wechseln/entlüften



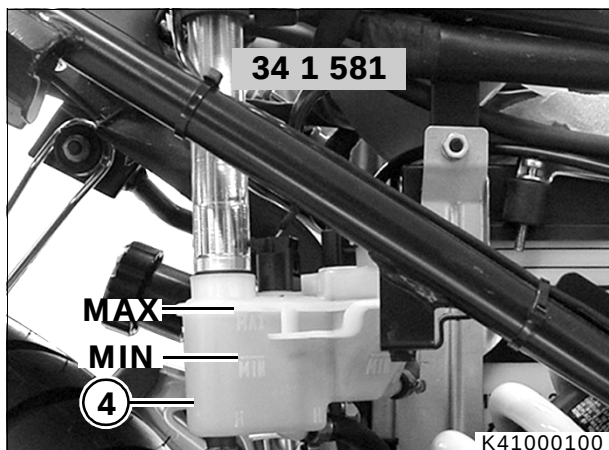
Achtung:

Die Bremsflüssigkeit darf während des Wechsellvorganges nicht unter das Schlauchniveau absinken, da sonst Luft in das Bremssystem gesaugt wird.



Warnung:

Nach dem Absinken des Bremsflüssigkeitsstandes im Behälter unter Schlauchniveau, muss der Radkreis vom Bremssattel aus neu befüllt und entlüftet werden (→ 34.17).



- Alte Bremsflüssigkeit aus Radkreisbehälter (4) absaugen.
- Befestigungen vom Radkreisbehälter (4) lösen.
- Befüllflasche, **BMW Nr. 34 1 581**, auf Radkreisbehälter hinten aufschrauben.
- Befüllflasche, **BMW Nr. 34 1 581**, langsam zu ca. 1/3 mit neuer Bremsflüssigkeit auffüllen.
- Bremssattel mit Lappen umwickeln.
- Bremsentlüftungsgerät an Entlüfterschraube anschließen, aber **nicht einschalten**.
- Zündung einschalten.



Hinweis:

Nach dem Einschalten der Zündung, immer die Eigendiagnose des BMW Integral ABS abwarten. Bremshebel vorher nicht betätigen

- Fußbremshebel ganz leicht betätigen, bis die Pumpe gerade anläuft.
- Entlüfterschraube öffnen, und gleichzeitig ggf. neue Bremsflüssigkeit in Befüllflasche nachfüllen.

- Anfangs Bremsflüssigkeit nahezu drucklos abpumpen lassen, dann Bremsdruck variieren.



Hinweis:

Je größer der Bremsdruck ist, desto mehr Flüssigkeit wird durchgepumpt und desto schneller sinkt der Flüssigkeitsstand im Radkreisbehälter ab.

- Wenn Bremsflüssigkeit klar und frei von Blasen ist, soweit weiter abpumpen lassen, bis gerade keine Flüssigkeit mehr in Befüllflasche zu sehen ist.
- Entlüftungsschraube schließen.
- Bremshebel lösen und Zündung ausschalten.
- Bremsentlüftungsgerät von Entlüfterschraube abnehmen.
- Befüllflasche von Radkreisbehälter abnehmen.
- Radkreisbehälter auf **MAX**-Markierung auffüllen.



Achtung:

Nach jedem Wechsel- und / oder Entlüftungsvorgang muss der Radkreisbehälter nach Behälterbefüllvorschrift befüllt werden.

- Radkreisbehälter nach Behälterbefüllvorschrift Radkreis hinten befüllen (→ 00.50).



Achtung:

Nach Abschluss aller Arbeiten am Bremssystem, Entlüftungstest mit **BMW MoDiTeC** durchführen!

- Entlüftungstest mit **BMW MoDiTeC** durchführen (→ 00.35).



Anziehdrehmoment:

Entlüftungsschraube an Bremssattel 10 Nm

Bremsflüssigkeitssorte DOT 4



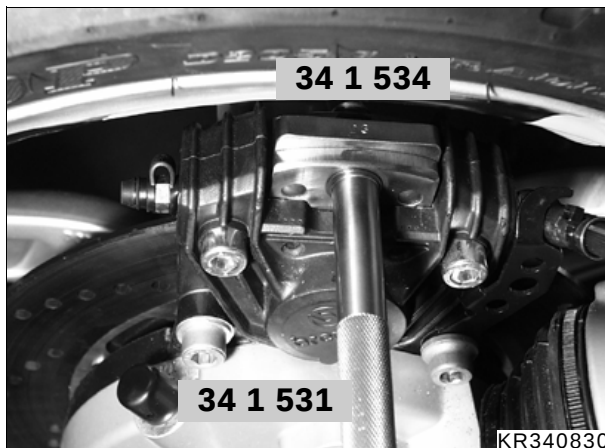
34 00 [Integral ABS] Behälterbefüllvorschrift für Radkreis hinten und Steuerkreis hinten



Hinweis:

Radkreis und Steuerkreis hinten haben einen gemeinsamen Ausgleichsbehälter. Die Behälterbefüllung erst nach Abschluss aller Arbeiten an beiden Kreisen durchführen.

- Ggf. Bremsbeläge ausbauen (→ 00.43).
- Ggf. Deckel von Radkreisbehälter hinten öffnen.
- Ggf. Radkreisbehälter (4) anbauen.



Achtung:

Kolbenrücksetzvorrichtung, **BMW Nr. 34 1 531**, nur einsetzen, wenn der Deckel des Radkreisbehälters geöffnet ist.

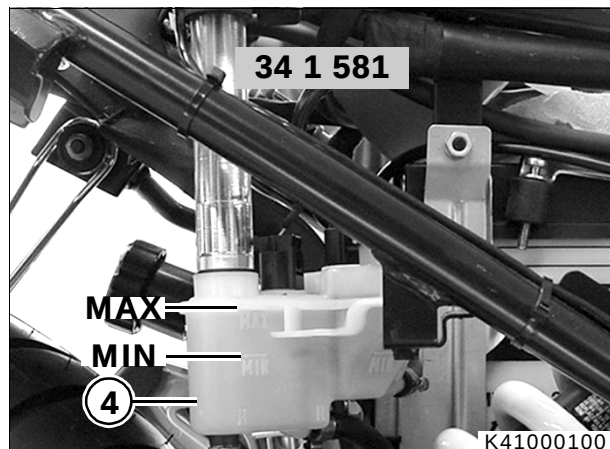
- Ggf. Rücksetzvorrichtung, **BMW Nr. 34 1 531**, in Bremssattel einsetzen.
- Adapter 23, **BMW Nr. 34 1 534**, in die Rücksetzvorrichtung, **BMW Nr. 34 1 531**, im Bremssattel einsetzen.
- Adapter in Rücksetzvorrichtung einklemmen.
- Zündung einschalten.



Hinweis:

Nach dem Einschalten der Zündung, immer die Eigendiagnose des BMW Integral ABS abwarten. Bremshebel vorher nicht betätigen.

- Fußbremshebel ganz leicht betätigen bis Pumpe gerade anläuft.
- Fußbremshebel lösen.



- Radkreisbehälter (4) auf **MAX**-Markierung auffüllen.
- Befestigungen vom Radkreisbehälter (4) lösen.
- Befüllflasche, **BMW Nr. 34 1 581**, auf Radkreisbehälter hinten aufschrauben.
- Adapter 23, **BMW Nr. 34 1 534**, ausbauen, und Kolben mit Rücksetzvorrichtung soweit zurückdrücken, dass Beläge hineinpassen.
- Bremsbeläge einbauen.
- Bremsbeläge mit eingeschalteter Zündung anlegen.
- Befüllflasche von Radkreisbehälter abnehmen.
- Deckel vom Radkreisbehälter hinten handfest einschrauben.
- Radkreisbehälter anbauen.
- Funktionskontrolle der Bremsanlage mit eingeschalteter Zündung durchführen.
- Zündung ausschalten.



Achtung:

Nach Abschluss aller Arbeiten am Bremssystem, Entlüftungstest mit **BMW MoDiTeC** durchführen!

- Entlüftungstest mit **BMW MoDiTeC** durchführen (→ 00.35).

Sollstand bei eingebauter

Rücksetzvorrichtung, **BMW Nr. 34 1 531**, mit Adapter 23, **BMW Nr. 34 1 534**:

..... **MAX**-Markierung im Behälter (2)

Sollstand bei verschlissenen Belägen:

..... **über MIN**-Markierung

BremsflüssigkeitssorteDOT 4

34 00 [Integral ABS] Bremsflüssigkeit im Steuerkreis wechseln/entlüften

(Inspektion IV) alle 2 Jahre



Warnung:

Alle Reparatur und Wartungsarbeiten am BMW Integral ABS nur von geschultem Fachpersonal durchführen lassen.
Die Wartungs- und Reparaturvorgaben und deren Reihenfolge sind genau einzuhalten.
Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.



Achtung:

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten Fahrzeugteilen in Berührung bringen, Bremsflüssigkeit zerstört den Lack.
Teile an Handarmatur und Druckmodulator mit Lappen schützen.



Hinweis:

Das Integral ABS Bremssystem hat vier voneinander unabhängige Bremsflüssigkeitskreisläufe.
Der Steuerkreis geht vom Hand-/ Fußbremszylinder zum Druckmodulator.
Der Bremsflüssigkeitsstand ist unabhängig vom Bremsbelagverschleiß.



Hinweis:

Der Radkreis muss mit Bremsflüssigkeit befüllt sein.

34 00 [Integral ABS] Vorarbeiten Steuerkreis vorne und hinten



Warnung:

Bei allen Wartungs und Reparaturarbeiten am BMW Integral ABS, schnelles und kräftiges Pumpen unterlassen.

- Motorrad auf Seitenstütze stellen, Lenker ganz nach links einschlagen.
- Durch mehrere langsame kleine Hübe am Bremshebel vorne, Luft aus Hauptbremszylinder entweichen lassen.
- Motorrad waagrecht auf Hauptständer stellen.
- Sitzbank ausbauen.
- Heckseitenteil links/rechts ausbauen (→ 46.15).
- Kühlflüssigkeitsbehälter lösen.
- Lenker nach links einschlagen.

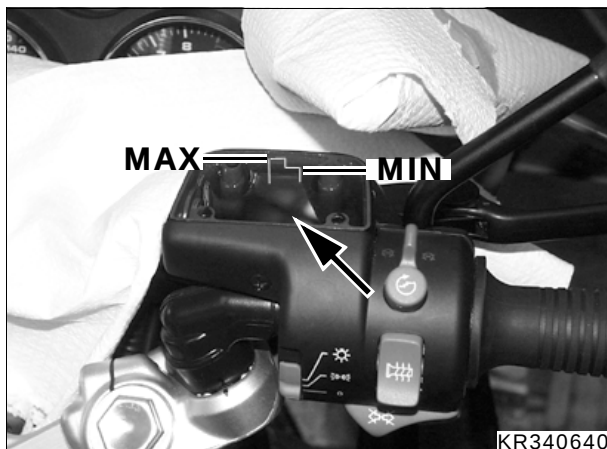


Achtung:

Stecker vom ABS Steuergerät nicht abstecken.



34 00 [Integral ABS] Bremsflüssigkeit im Steuerkreis vorne wechseln/entlüften



- Behälterdeckel mit Gummimembran an Handarmatur ausbauen.
- Alte Bremsflüssigkeit absaugen und Behälter reinigen.



Achtung:

Keine Bremsflüssigkeit in die Befestigungsbohrungen für den Behälterdeckel füllen.

- Behälter auf **MAX** -Markierung auffüllen.



Achtung:

Während des Wechselvorganges darauf achten, dass die Nachlaufbohrung (Pfeil) immer mit Bremsflüssigkeit bedeckt ist, da sonst Luft in das Bremsystem gesaugt wird. In diesem Fall muss der Steuerkreis vorne entlüftet werden (→ 34.19).

- Handbremshebel auf Position 4 stellen.



Warnung:

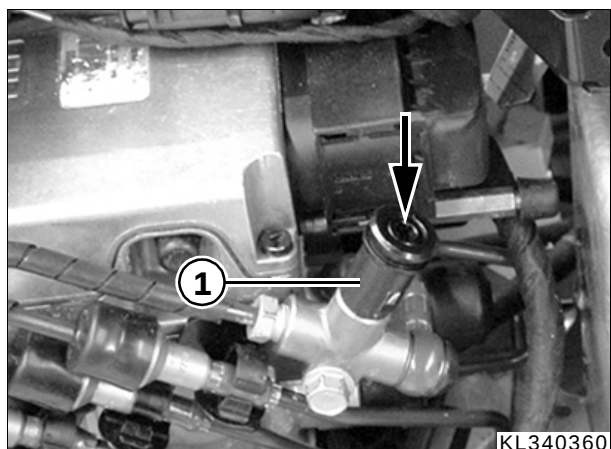
Bei allen Wartungs und Reparaturarbeiten am BMW Integral ABS, schnelles und kräftiges Pumpen unterlassen.

- Der Reihe nach:
 - Befüllschnittstelle (1),
 - Dosierzylinder vorne (2),
 - Integralkreis vorne (3),
 - Steuerkreis vorne (4) und
 - nochmals Dosierzylinder vorne (2) nach Entlüftungsvorschrift entlüften.

Entlüftungsvorschrift:

1. Bremshebel langsam ziehen bis Bremslichtschalter klickt (Schnüffelbohrung verschlossen).
2. Entlüfterschraube öffnen.
3. Bremshebel langsam ganz durchziehen und Entlüfterschraube schließen.
4. Bremshebel langsam zurück lassen.
5. Die Tätigkeiten 1 bis 4 so oft wiederholen, bis Bremsflüssigkeit klar und frei von Blasen ist.

Steuerkreis an der Befüllschnittstelle entlüften



- Befüllschnittstelle (1) am Druckmodulator mit Lappen umwickeln.
- Innensechskant-Gewindestift (Pfeil) aus Befüllschnittstelle lösen.



Warnung:

Beim Wechseln und Entlüften der Bremsflüssigkeit der Steuerkreise, nicht mit Unterdruck absaugen.

- Entlüftungsschraube bis zum Anschlag in die Befüllschnittstelle einschrauben (Ventil in Befüllschnittstelle geschlossen).
- Silikonschlauch mit Entlüftungsgerät an Entlüftungsschraube anschließen, aber **nicht einschalten**.



Achtung:

Die Bremsflüssigkeit darf während des Entlüftungsvorganges nicht unter die „MIN“-Markierung absinken, da sonst Luft in das Bremssystem gesaugt wird. In diesem Fall muß der Entlüftungsvorgang wiederholt werden.

- Entlüftungsschraube eine halbe Umdrehung öffnen (Ventil offen) und nach Entlüftungsvorschrift entlüften.
- Entlüfterschraube lösen.
- Bremsentlüftungsgerät von Entlüftungsschraube abnehmen.



Achtung:

Motorrad darf nicht ohne eingeschraubten Innensechskant-Gewindestift (Pfeil) in der Befüllschnittstelle gefahren werden.

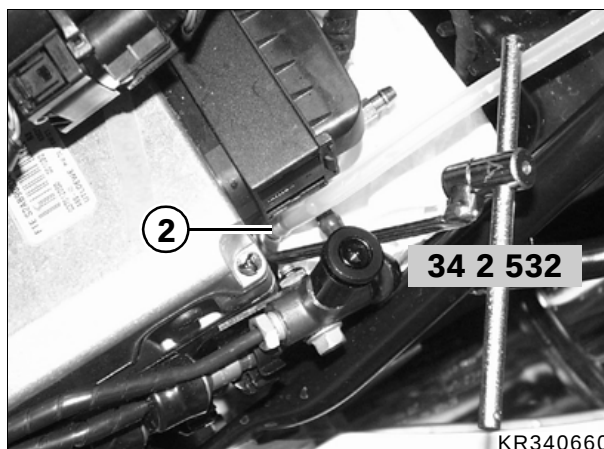
- Innensechskant-Gewindestift in Befüllschnittstelle einschrauben und festziehen.



Anziehdrehmomente:

Gewindestift an Befüllschnittstelle 10 Nm

Dosierzylinder vorne



- Entlüftergerät an Entlüftungsschraube (2) anschließen, aber **nicht einschalten**.

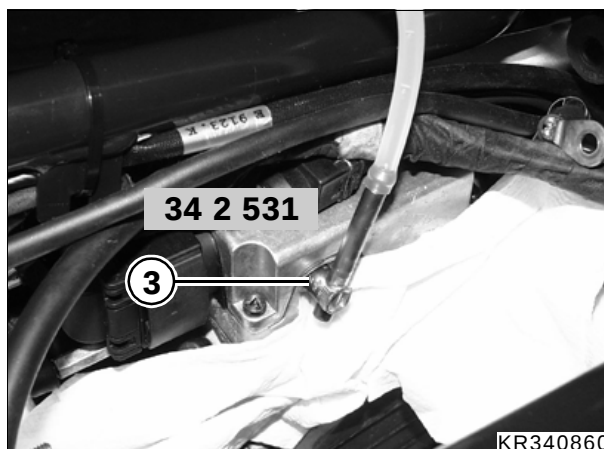


Warnung:

Beim Wechseln und Entlüften der Bremsflüssigkeit der Steuerkreise, nicht mit Unterdruck absaugen.

- Gemäß Entlüftungsvorschrift mit Spezial Ringschlüssel, **BMW Nr. 34 2 532**, entlüften.

Integralkreis vorne

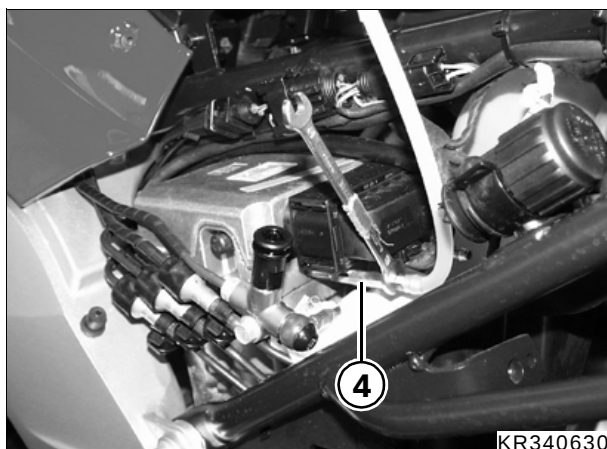


- Befestigungen vom Batteriehalteblech lösen, Batteriehalteblech abnehmen.
- Spezial Schlüssel, **BMW Nr. 34 2 531**, und Silikonschlauch mit Entlüftungsgerät an Entlüftungsschraube (3) anschließen, aber **nicht einschalten**.
- Gemäß Entlüftungsvorschrift mit Spezial Ringschlüssel, **BMW Nr. 34 2 531**, entlüften.



- Spezial Ringschlüssel, **BMW Nr. 34 2 531**, und Silikonschlauch mit Schlauchklemme, **BMW Nr. 13 3 010**, abnehmen.
- Batteriehalteblech anbauen.

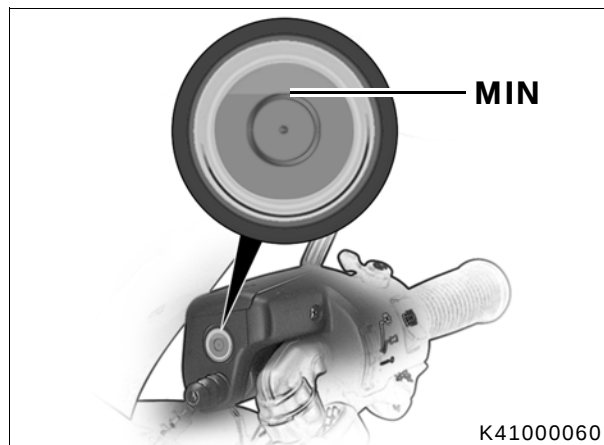
Steuerkreis vorne



- Silikonschlauch mit Entlüftergerät an Entlüftungsschraube (4) anschließen, aber **nicht einschalten**.
- Gemäß Entlüftungsvorschrift entlüften.

Dosierzylinder vorne (siehe oben)

34 00 [Integral ABS] Steuerkreis vorne auf Sollstand befüllen



- Lenker nach links einschlagen.
- Behälter an Handarmatur auf „**MIN**“-Markierung auffüllen.
- Behälterdeckel handfest anziehen.



Hinweis:

Der Bremsflüssigkeitsstand ist unabhängig vom Bremsbelagverschleiß.

[Integral ABS] Sollstand an der Handarmatur
nicht unter..... **MIN**
(Oberkante des Markierungsringes)



Achtung:

Nach Abschluss aller Arbeiten am Bremssystem, Entlüftungstest mit **BMW MoDiTeC** durchführen!

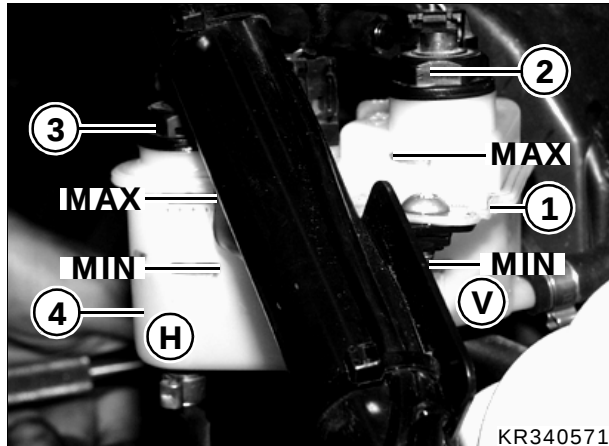
BremsflüssigkeitssorteDOT 4

34 00 [Integral ABS] Bremsflüssigkeit im Steuerkreis hinten wechseln/entlüften



Hinweis:

Radkreis und Steuerkreis hinten haben einen gemeinsamen Ausgleichsbehälter. Radkreis muss mit Bremsflüssigkeit befüllt sein.



KR340571

- Deckel (3) vom Behälter (4) abnehmen.



Achtung:

Die Bremsflüssigkeit darf während des Wechsellvorganges nicht unter das Schlauchniveau absinken, da sonst Luft in das Bremssystem gesaugt wird.



Warnung:

Nach dem Absinken des Bremsflüssigkeitsstandes im Behälter unter Schlauchniveau, muss der Radkreis vom Bremssattel aus neu befüllt und entlüftet werden (→ 34.17).



Hinweis:

Gleiche Vorgehensweise über andere Entlüftungsschrauben wie am Steuerkreis, Dosierzylinder und Integralkreis vorne.



Warnung:

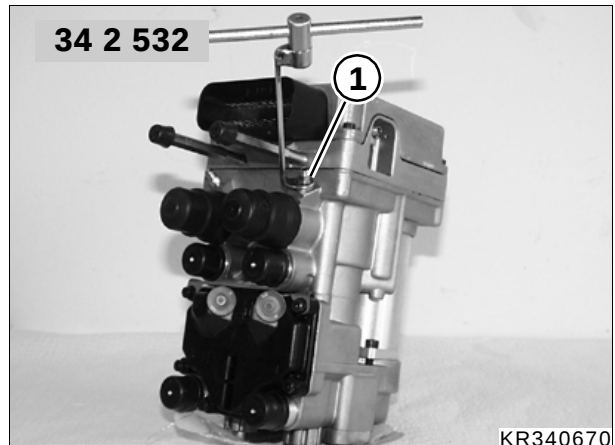
Bei allen Wartungs und Reparaturarbeiten am BMW Integral ABS, schnelles und kräftiges Pumpen unterlassen.

- Der Reihe nach:
 - Dosierzylinder hinten (1),
 - Integralkreis hinten (2),
 - Steuerkreis hinten (3) und
 - nochmals Dosierzylinder hinten (1) nach Entlüftungsvorschrift entlüften.

Entlüftungsvorschrift:

1. Bremshebel langsam ziehen bis Bremslichtschalter klickt (Schnüffelbohrung verschlossen).
2. Entlüfterschraube öffnen.
3. Bremshebel langsam ganz durchziehen und Entlüfterschraube schließen.
4. Bremshebel langsam zurück lassen.
5. Die Tätigkeiten 1 bis 4 so oft wiederholen, bis Bremsflüssigkeit klar und frei von Blasen ist.

Dosierzylinder hinten



KR340670

- Spezial Ringschlüssel, **BMW Nr. 34 2 532**, und Silikonschlauch mit Entlüftungsgerät an Entlüftungsschraube (1) anschließen, aber **nicht einschalten**.



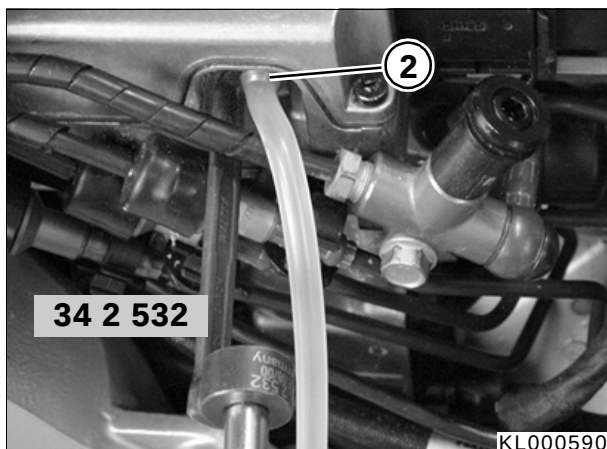
Warnung:

Beim Wechseln und Entlüften der Bremsflüssigkeit der Steuerkreise, nicht mit Unterdruck absaugen.

- Gemäß Entlüftungsvorschrift mit Spezial Ringschlüssel, **BMW Nr. 34 2 532**, entlüften.

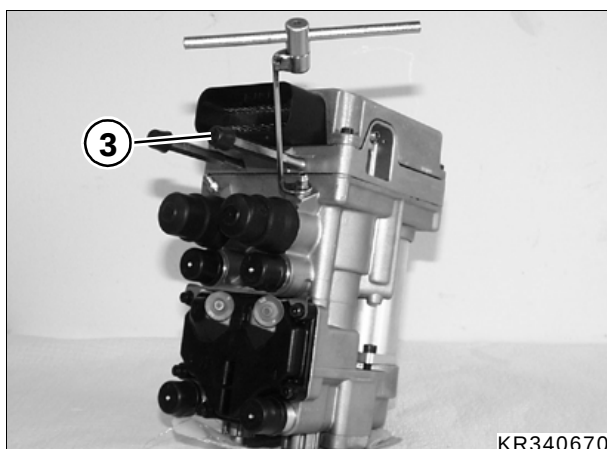


Integralkreis hinten



- Spezial Ringschlüssel, **BMW Nr. 34 2 532**, und Silikonschlauch mit Entlüftungsgerät an Entlüftungsschraube (2) anschließen, aber **nicht einschalten**.
- Gemäß Entlüftungsvorschrift mit Spezial Ringschlüssel, **BMW Nr. 34 2 532**, entlüften.

Steuerkreis hinten



- Silikonschlauch mit Entlüftungsgerät an Entlüftungsschraube (3) anschließen.
- Gemäß Entlüftungsvorschrift entlüften.

Dosierzylinder vorne (siehe oben)

Einbau

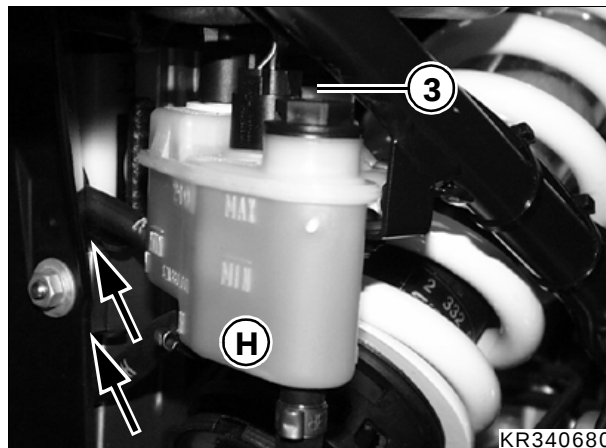
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei sind folgende Tätigkeiten besonders zu beachten.
- Radkreisbehälter auf **MAX**-Markierung auffüllen.



Achtung:

Nach jedem Wechsel- und / oder Entlüftungsvorgang muss der Radkreisbehälter nach Behälterbefüllvorschrift befüllt werden.

- Radkreisbehälter nach Behälterbefüllvorschrift Radkreis hinten befüllen (→ 00.50).
- Schutzkappen auf Entlüftungsschrauben aufsetzen.



- Deckel (3) vom Radkreisbehälter hinten handfest einschrauben.



Achtung:

[Integral ABS] Beim Einbau der Batterie ist auf die korrekte Lage (Pfeile) von dem Bremsschlauchscheuerschutz zu achten.



Achtung:

Nach Abschluss aller Arbeiten am Bremssystem, Entlüftungstest mit **BMW MoDiTeC** durchführen!

- Entlüftungstest mit **BMW MoDiTeC** durchführen (→ 00.35).

34 00 [Integral ABS] Behälterbefüllvorschrift für Radkreis hinten und Steuerkreis hinten (→ 00.50)

00 00 [Integral ABS] Entlüftungstest mit BMW MoDiTeC durchführen (→ 00.35)

(Inspektion IV) jährlich