

## 31 42 212 Standrohre ersetzen

+ 31 42 873

### **WARNUNG**

**Gabelöl auf Bremsbelägen und -scheiben durch undichte Wellendichtringe.**

Verzögerte Bremswirkung. Unfallgefahr.

- Verölte Bremsbeläge erneuern.
- Verölte Bremsscheiben reinigen.

### **Vorarbeiten**

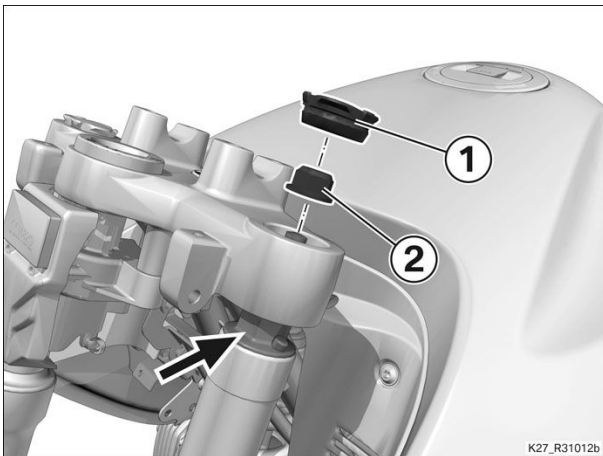
Bremssättel lösen

Vorderrad ausbauen

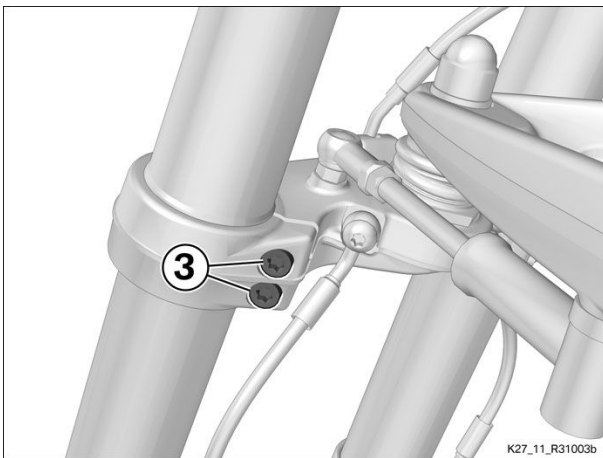
Vorderradabdeckung lösen

### **Kerntätigkeit**

#### **(-) Gabelholme ausbauen**



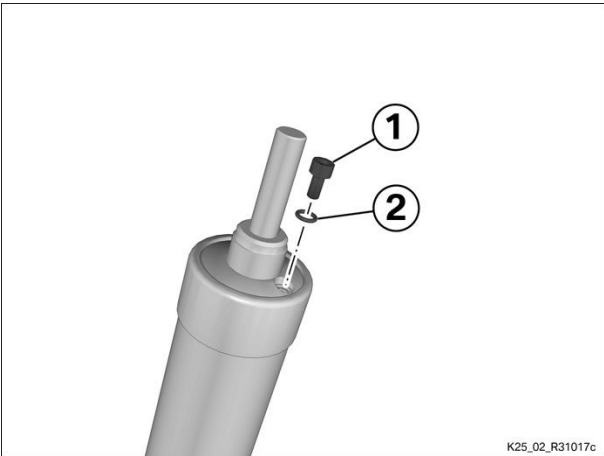
- Abdeckkappen (1) mit Kunststoffkeil ausbauen, um die Gabelbrücke nicht zu verkratzen.
- Muttern (2) ausbauen, dabei am Sechskant des Standrohrs (Pfeil) gegenhalten.



- Gabelholme abstützen.
- Schrauben (3) ausbauen.
- Gabelholme nach unten ausbauen.

#### **(-) Wellendichtring ausbauen**

- Belüftungsschraube (1) mit Dichtring (2) ausbauen.
- Standrohr vorsichtig aus Gleitrohr ziehen und austretendes Öl auffangen.

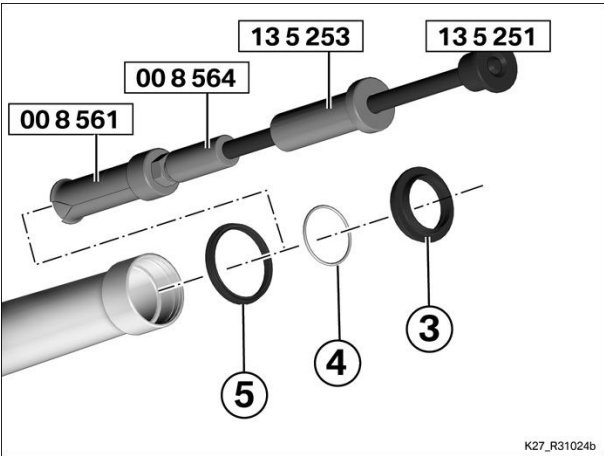


**ACHTUNG**

**Lösen der Verschraubung in der Steckachsenbohrung des Gleitrohrs.**

Gleitrohr wird permanent undicht.

- Verschraubung in der Steckachsenbohrung des Gleitrohrs nicht lösen.
- Zum Öl ablassen Gleitrohr umdrehen und auslaufendes Öl auffangen.



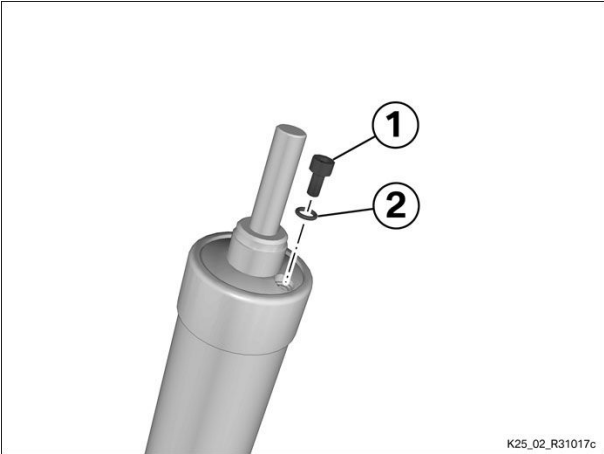
- Staubschutzmanschette (3) vorsichtig aushebeln.
- Sicherungsring (4) ausbauen.
- Wellendichtring (5) mit Innenauszieher (Nr. 00 8 561), Gewintheadapter (Nr. 00 8 564), Zugstange (Nr. 13 5 251) und Schlaggewicht (Nr. 13 5 253) ausziehen.

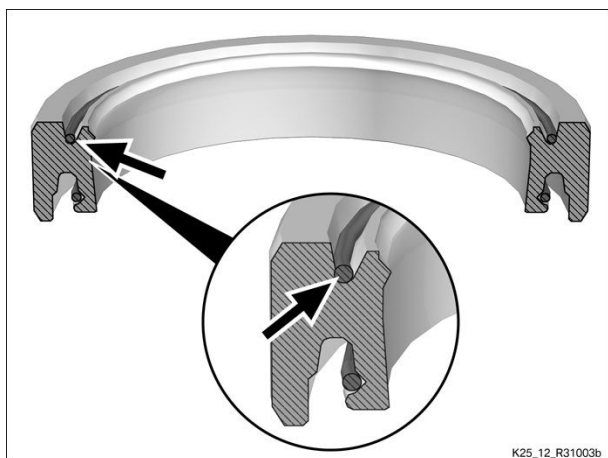
**(-) Wellendichtring einbauen**

- Öl in Gleitrohr einfüllen.

|                                                                                                             |                                          |        |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------|--|
|  <b>Technische Daten</b> |                                          |        |  |
| Füllmenge pro Gabelholm                                                                                     |                                          | 640 ml |  |
|                                                                                                             | Teleskopgabelöl (Teleskopgabelöl SAE 10) |        |  |

- Standrohr einbauen.
- Belüftungsschraube (1) mit Dichtring (2) vorläufig einbauen.





Leicht geölten neuen Dichtring mit kleiner Vertiefung (Pfeil) Richtung Staubschutzmanschette auf Standrohr schieben.

### **ACHTUNG**

**Beschädigung des Wellendichtrings im Standrohr durch scharfkantige Entlüftungsbohrung im Gleitrohr.**

Undichtigkeit

- Standrohr nur soweit wie im eingebauten Zustand aus dem Gleitrohr ziehen.

- Hülse (Nr. 31 1 511) und Schlagbuchse (Nr. 31 3 691) mit schmaler Seite (Pfeil) nach unten einbauen.
- Radialwellendichtring (1) mit leichten Schlägen bis Anschlag einbauen.
- Sicherungsring (2) einbauen.
- Staubschutzmanschette (1) innen schmieren.



### **Schmiermittel**

Unirex N3

83 19 2 160 349

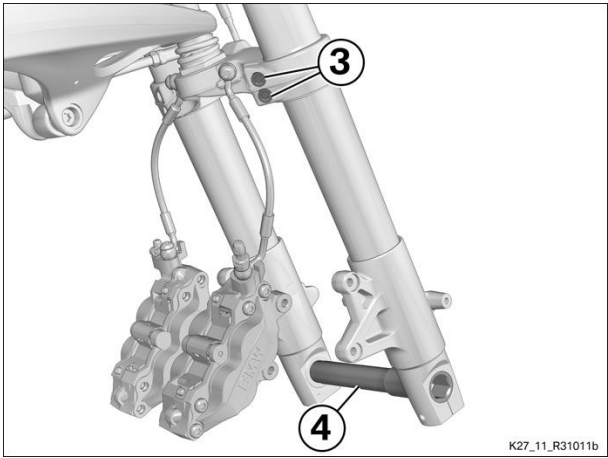
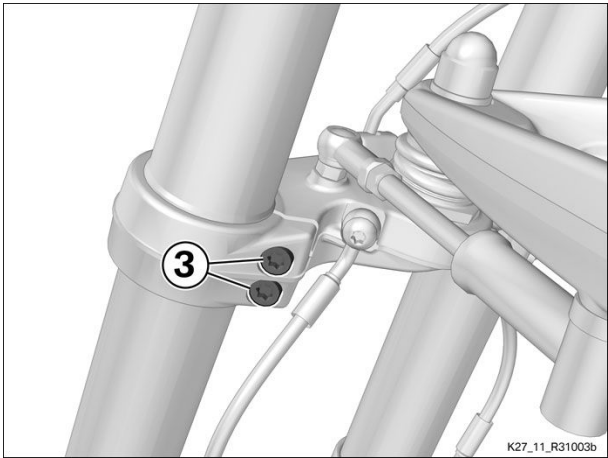
- Staubschutzmanschette (1) mit Schlagbuchse (Nr. 31 3 691) (schmale Seite (Pfeil) nach oben) einbauen.

### **HINWEIS**

Nach dem Einbau muss der Gabelholm belüftet werden.

### **(-) Gabelholme einbauen**

- Gewinde reinigen.
- Einen Gabelholm einsetzen.
- Schrauben (3) handfest einbauen.

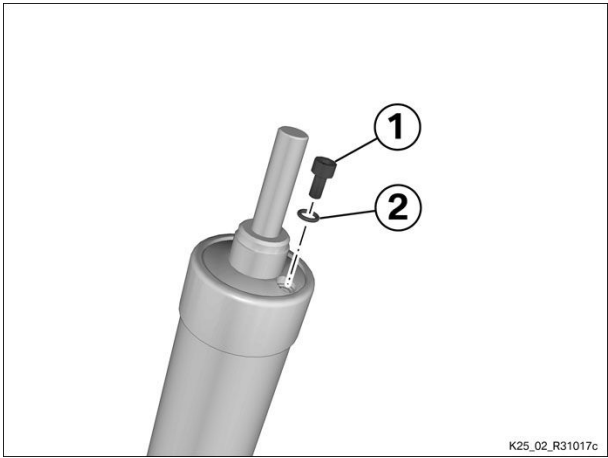


- Zweiten Gabelholm einsetzen.
- Steckachse (4) einschrauben und damit die Gleitrohre ausrichten.
- Schrauben (3) links und rechts festziehen.

|  Anziehdrehmomente                |                                       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Gabelbrücke unten an Gleitrohre                                                                                    |                                       |  |
| M8 x 25<br>Schraubensicherung<br>(mikroverkapselt)<br>oder, Schraubensicherungsmittel<br>(Loctite 243, mittelfest) | Schrauben 6 Mal im Wechsel festziehen |  |
|                                 | 25 Nm                                 |  |

► Gabelholme belüften

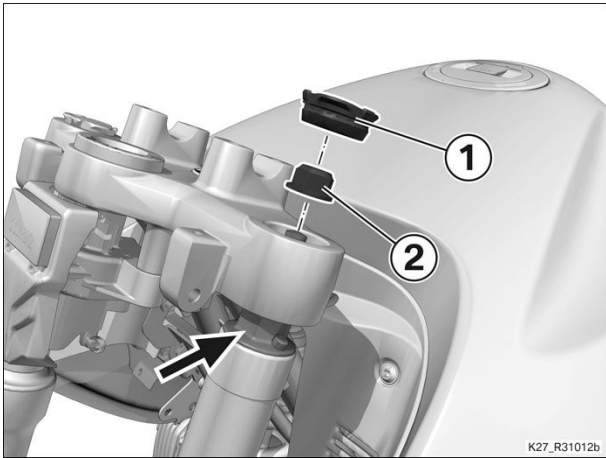
- Verschlusschrauben (1) ausbauen und Dichtringe (2) entsorgen.
- Verschlusschrauben (1) mit neuen Dichtringen (2) lose einbauen.
- Standrohre soweit wie möglich in obere Gabelbrücke einschieben und Verschlusschrauben (1) festziehen.



|  Anziehdrehmomente |        |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|
| Verschlusschraube an Gabelstopfen                                                                     |        |  |
| M4 x 8, O-Ring erneuern                                                                               | 2,4 Nm |  |



- Muttern (2) einbauen, dabei am Sechskant des Standrohrs (Pfeil)



gegenhalten.

|                                                                                                            |       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
|  <b>Anziehdrehmomente</b> |       |  |
| <b>Gabelbrücke oben an Standrohr</b>                                                                       |       |  |
| M10 x 1,25, Mutter erneuern<br><a href="#">Schraubensicherung (mechanisch)</a>                             | 40 Nm |  |

- Abdeckkappen [\(1\)](#) einbauen.

**Nacharbeiten**

- [Vorderradabdeckung befestigen](#)
- [Vorderrad einbauen](#)
- [Bremsattel befestigen](#)
- [Endkontrolle der durchgefuehrten Arbeiten](#)