

11 15 050 Motorentlüftung mit Schlauch ersetzen

+ 11 15 550

Ausstattungsvariante:

0636 - Kippständer^{SA}

Vorarbeiten

Verkleidungsunterteil links ausbauen

Verkleidungsunterteil rechts ausbauen

Kerzenschachtspule ausbauen

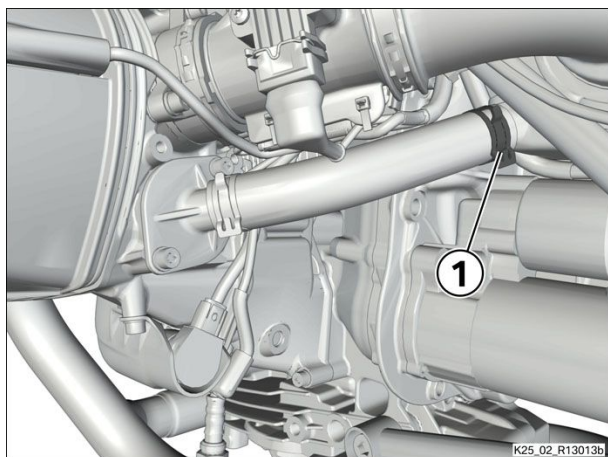
Zylinderkopfhaube ausbauen

Zylinder links auf Zünd-OT stellen

Kerntätigkeit

(-) Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung ausbauen

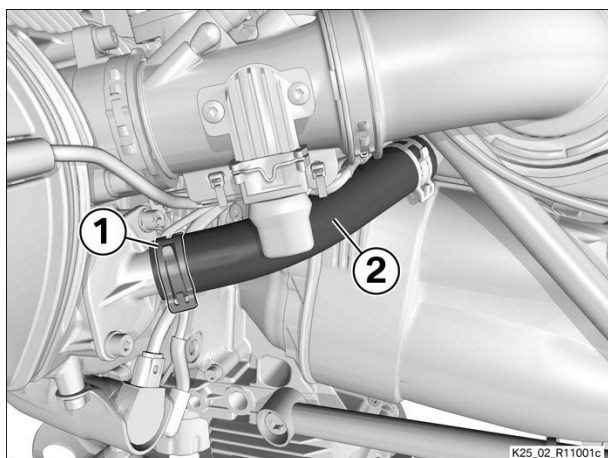
- Schelle (1) aufspreizen und am Schlauch nach vorne schieben.
- Schlauch vom Ansauggeräuschkämpfer abziehen.



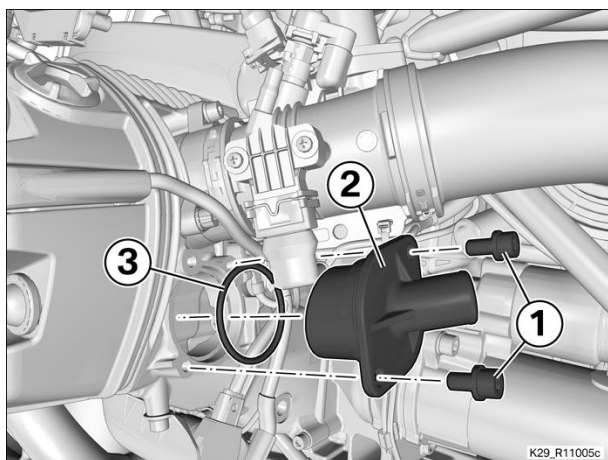
(-) Nockenwellendeckel links ausbauen

► Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung abziehen

- Schelle (1) lösen und am Schlauch nach hinten schieben.
- Schlauch (2) vom Nockenwellendeckel abziehen.



- Schrauben (1) ausbauen.
- Nockenwellendeckel (2) mit O-Ring (3) ausbauen.



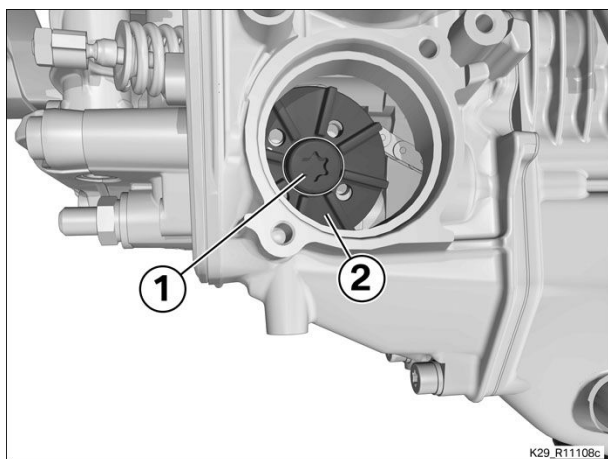
(-) Entlüfterscheibe ausbauen

- Schraube (1) ausbauen.

HINWEIS

Für das Lösen und Anziehen der Nockenwellenräder sollten die Steuerkettenspanner eingebaut sein.

- Entlüfterscheibe (2) ausbauen.

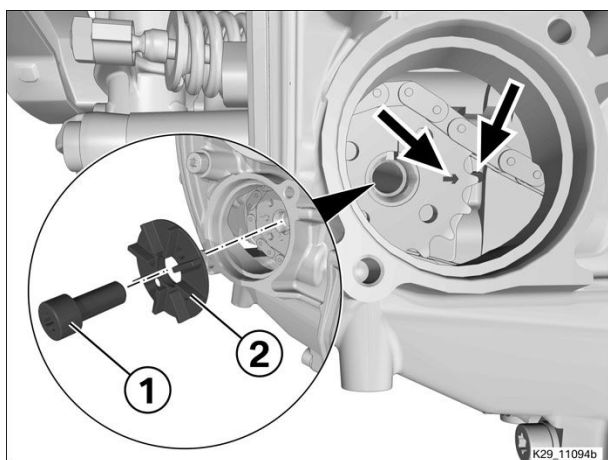


(-) Entlüfterscheibe einbauen

- Entlüfterscheibe (2) mit Schraube (1) einsetzen.
- Entlüfterscheibe (2) so ausrichten, dass Pfeil für OT-Markierung durch Bohrung der Entlüfterscheibe zu sehen ist.
» Pfeil muss auf Nase ausgerichtet sein (Pfeile).
- Schraube (1) mit der Hand festziehen.

HINWEIS

Für das Lösen und Anziehen der Nockenwellenräder sollten die Steuerkettenspanner eingebaut sein.



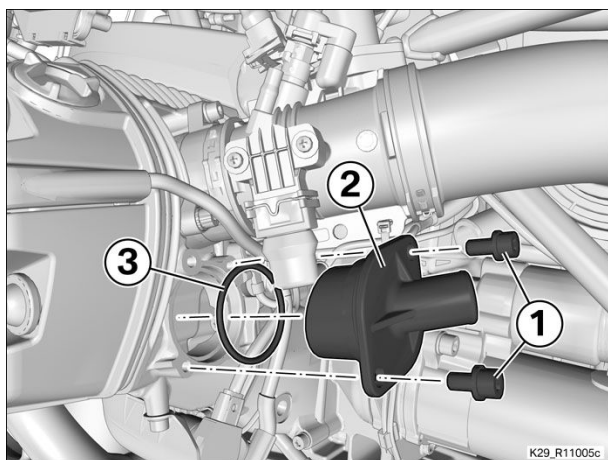
(-) Nockenwellendeckel links einbauen

ACHTUNG

Scharfkantige Gehäusekanten.

Beschädigung des Dichtrings.

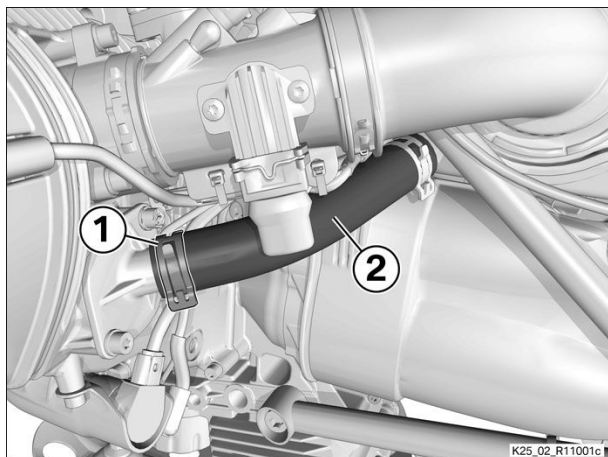
- Scharfkantige Gehäusekanten entgraten.



- Dichtring (3) auf Beschädigungen prüfen, ggf. ersetzen.
- Nockenwellendeckel (2) mit Dichtring (3) einbauen.
- Schrauben (1) einbauen.

 Anziehdrehmomente		
Entlüftungsanschluss an Zylinderkopf		
M6 x 14	8 Nm	

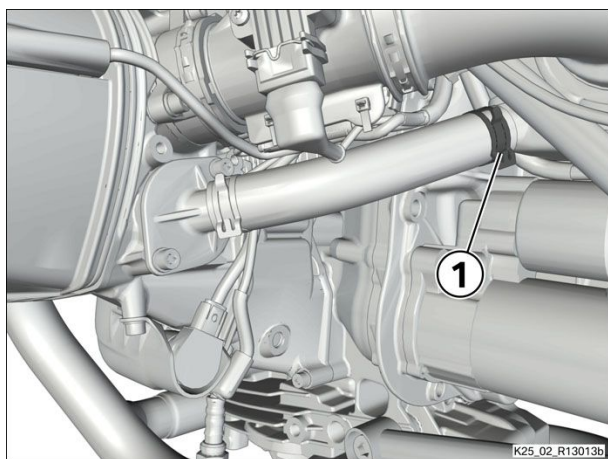
► Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung aufstecken



- Schlauch (2) auf Nockenwellendeckel aufstecken.
 - Schelle (1) am Schlauch nach unten in Position schieben.
- » Schlauch ist auf Nockenwellendeckel fixiert.



(-) Schlauch der Kurbelgehäuseentlüftung einbauen



- Schlauch an Ansauggeräuschkämpfer aufstecken.
 - Schelle (1) aufspreizen und am Schlauch nach oben in Position schieben.
- » Schlauch am Ansauggeräuschkämpfer fixiert.

Nacharbeiten

Zylinderkopfhaube einbauen

Kerzenschachtspule einbauen

Verkleidungsunterteil links einbauen

Verkleidungsunterteil rechts einbauen

Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten