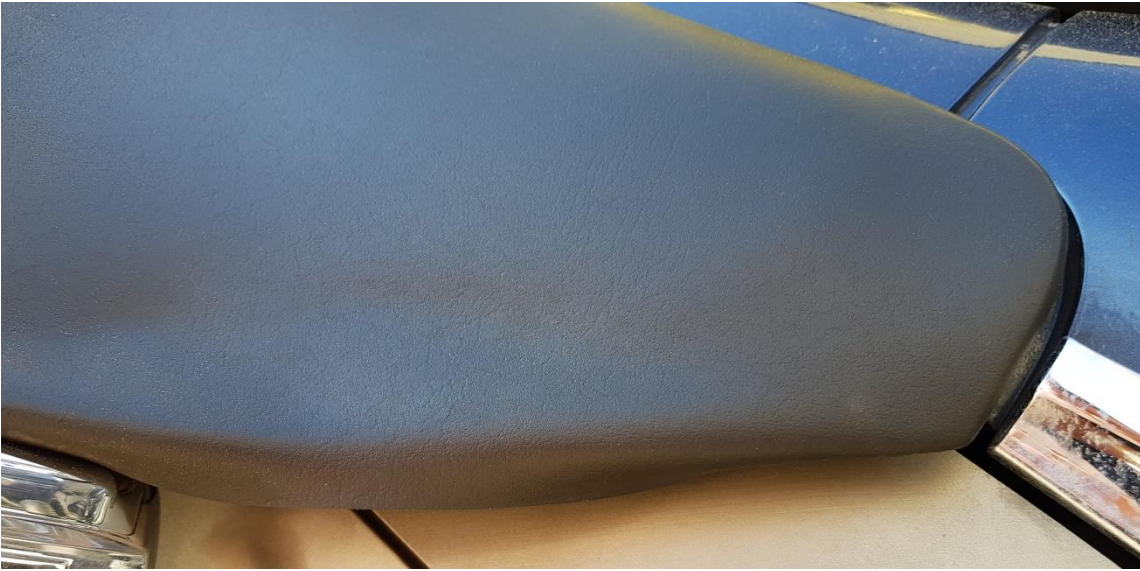




### **Die Ausgangssituation:**

Leider ist der Knieschutz von der anderen Seite mit 7 Schrauben befestigt – wenn es also vernünftig geklebt werden soll, muss ein Teil der Verkleidung ab und das mache ich höchst ungern.

In den letzten 9 Jahren habe ich es nur 3x gemacht und ich brauche daher immer eine Weile. Die ganze technische Wartung lasse ich immer beim Vertragshändler machen. (ich will nur mit dem Fahrzeug fahren und nicht daran rumschrauben)

Diese Sache habe ich mir jetzt aber zugetraut, da ich hier eine Menge Geld sparen konnte. Man muss ja die Kohle nicht mit Gewalt vernichten :-)



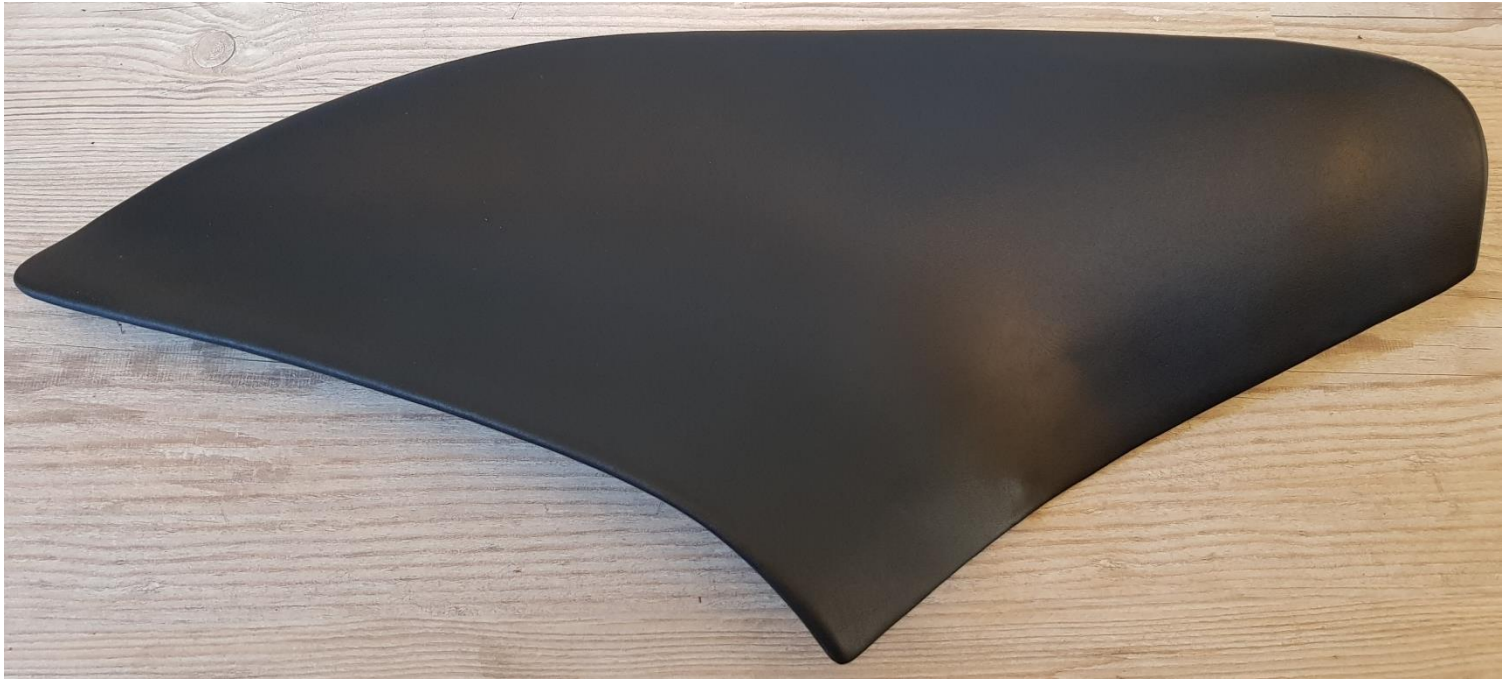
Es ist einfach immer wieder  
aufs neue für mich erschreckend,  
wieviel da abgebaut werden muss,  
bevor man da hinkommt,  
wo man hin will..... :-o





Tja, und so sieht die Verkleidung auf der Rückseite aus.





Zuerst wollte ich es selber kleben, aber dann kam meiner Frau die SUPER-IDEE dieses Teil meinen Nachbarn zum kleben zu geben.

Warum?.....weil Er gewerbemäßig eine Schuhreparatur-Werkstatt hat und sich mit dem Kleben verschiedener Materialien gut auskennt und auch viele Möglichkeiten hat etwas einzuspannen und/oder zu fixieren.....mal abgesehen davon, dass er gute Kleber hat.

Biker ist Er auch noch und am Ende bekam ich es zum Nachbarschaftspreis von 5 Euro. Würde mal sagen.....Super gelaufen..... :-)



So, nun ist wieder Alles zusammengeschraubt – freue mich schon auf meine nächste Tour.....

