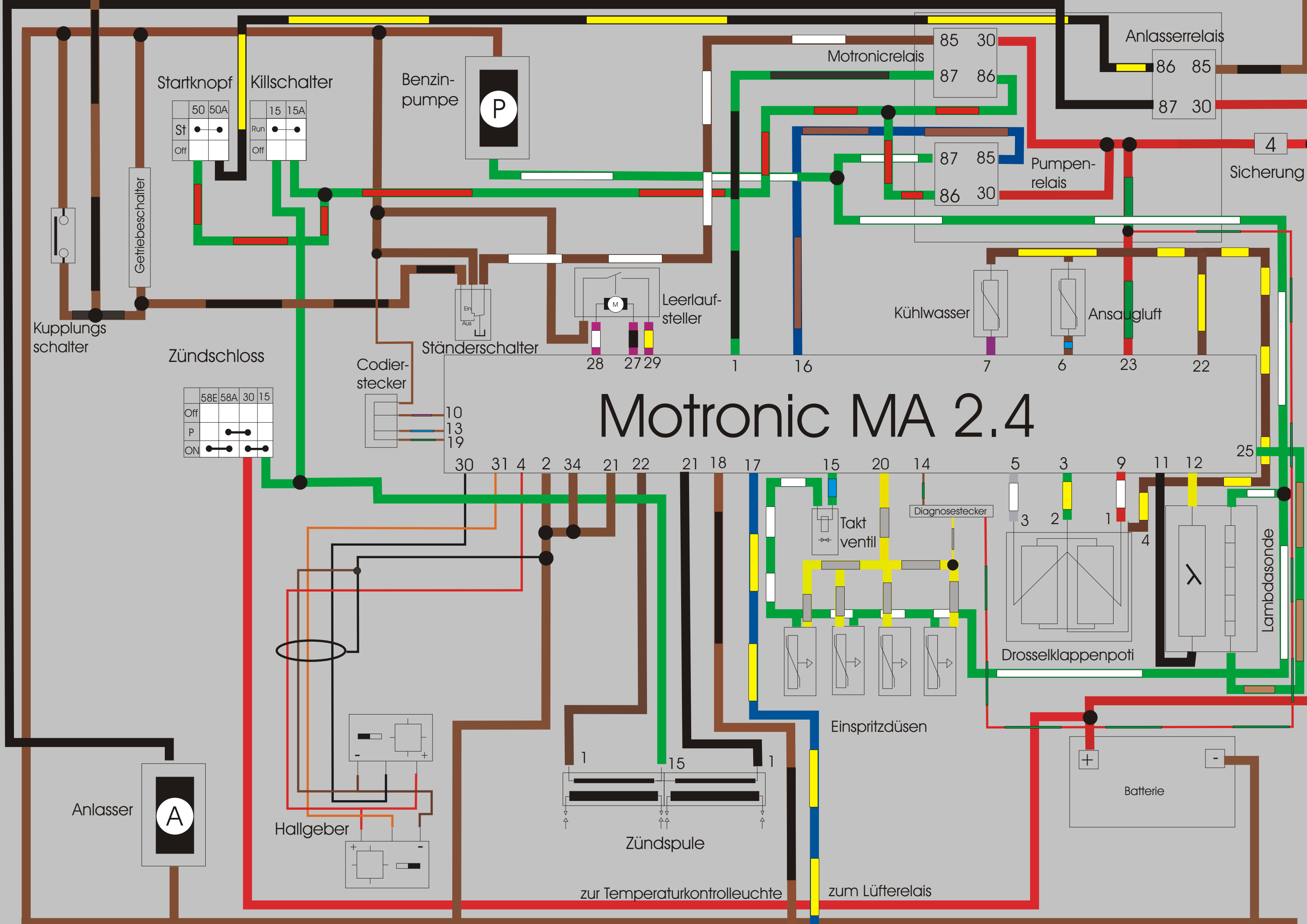
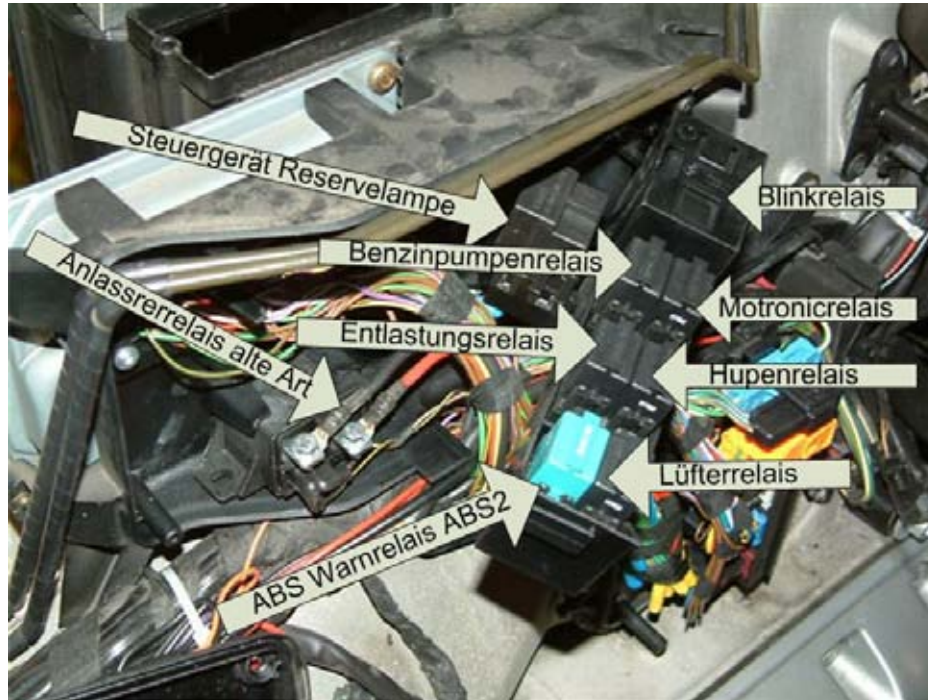






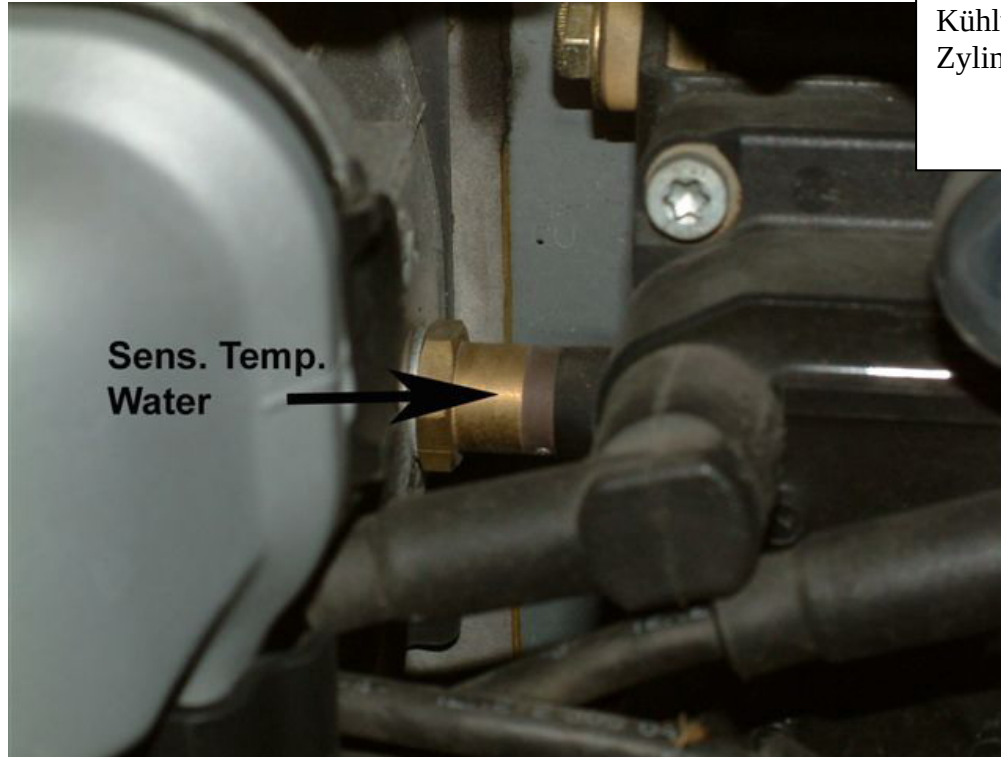
Das ist die Relaisbox wie sie nach Abnahme des Tanks und des Deckels der Box zu sehen ist. Das Anlasserrelais ist noch die alte Ausführung. Das neue hat eine Unterspannungsabschaltung damit die Kontakte des Relais bei schwacher Batterie nicht verschmelzen wie es öfter vorkommt .

[HOME](#)



Hier sieht man den
Ansauglufttemperatursensor er sitzt vorne am
Luftfilterkasten oberhalb des linken Kühlers

HOME



Hier sieht man den
Kühlwassertemperatursensor er sitzt hinten am
Zylinderkopf auf Höhe der Zündspule

HOME

Hier sieht man den Schrittmotor für die Leerlaufregelung. Dieser bewegt mit einem ein und ausfahrenden Stempel die Drosselklappen und regelt damit den Leerlauf



Leerlaufsteller



Stempel

HOME



Der Ständerschalter steuert zusammen mit dem Getriebschalter und dem Kupplungsschalter das Motronicrelais

HOME



Hier sieht man den Motronicstecker. Das Steuergerät wird gegen diesen im Relaiskasten fest eingebauten Stecker geschraubt

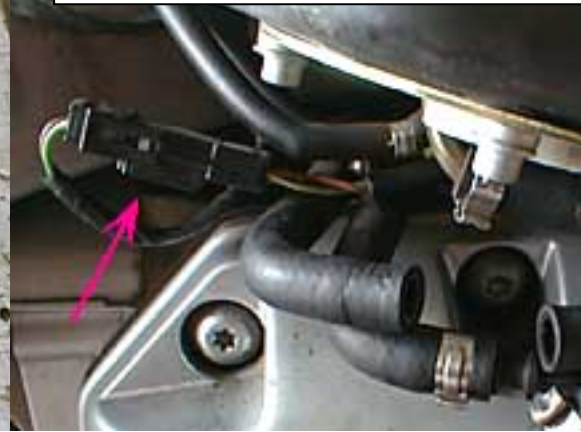
HOME



Hier sieht man die Zündspulen. Es sind zwei zu einem Block zusammengegossene Doppelspulen. Zylinder 1 + 4 sind eine und Zylinder 2 + 3 die andere Spule

HOME

Hier sieht man die Benzinpumpe mit
Benzinfilter. Die Pumpe ist von unten in den
Tank einbaut



HOME