

Umbau der Kerzenschachtzündspulen von BMW 4V Boxermotoren mit Einzelzündung auf die neueren Beru ZS 385 Kerzenschachtzündspulen am Beispiel BMW R 1200 CL(K30).

Die serienmäßigen Zündspulen mit fest verbautem Anschlusskabel sind oft nur noch schwer erhältlich und relativ teuer . Da macht ein Umbau auf die gängige Beru ZS 385 mit Steckanschluss direkt an der Zündspule Sinn. Die Umbaukosten mit neuer Spule liegen meist unter den Preisen die für gebrauchte Original-Spulen aufgerufen werden.

Benötigte Teile:

- Kerzenschacht-Zündspule Beru ZS 385 oder baugleich (an ca. 50€)
- Alte (defekte) Zündspule mit dem fest verbauten Anschlusskabel
- 3pol. BMW Ersatzstecker Art.Nr. 83300402341 für den Anschluss an die Beru Spule (ca.17€)

Vorarbeiten:

- Tank abnehmen
- Kabel der Zündspule(n) lösen und Spule(n) rausziehen. Teilweise eng (besonders rechts), es müssen Kabelbinder und andere kleine Komponenten zeitweise gelöst werden.
- Zündspule(n) mit Spezialwerkzeug herausziehen

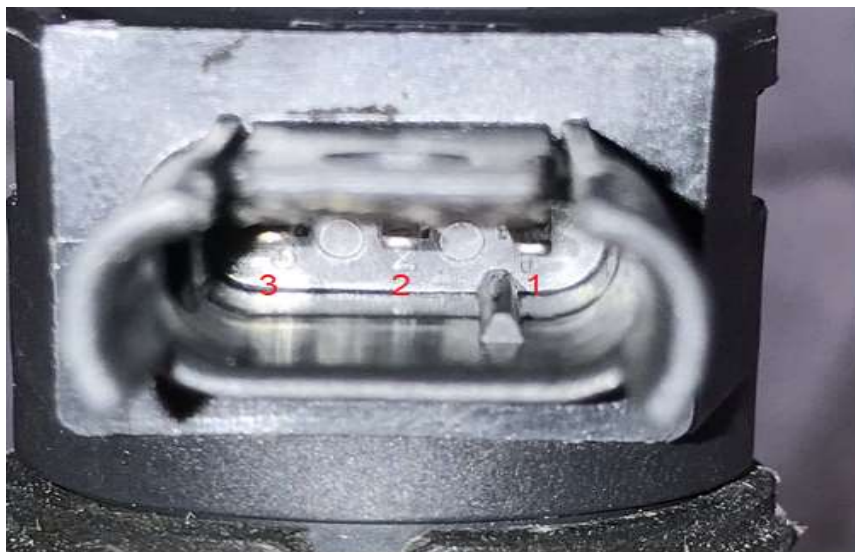
- 1) Kabel oben an der alten Spule abkneifen und oberes Führungsgummi von der alten auf die neue Spule umstecken.



2) So sieht das BMW Ersatzkabel mit 3 gelben Litzen eingesteckt in die neue Zündspule aus. Die drei Litzen sind mit 1, 2, 3 gekennzeichnet.



Pin 1- weiss (Signal vom Hallgeber)
Pin 2 - schwarz (Masse)
Pin 3- rot (+12V)



Vergleiche auch: <http://www.chromeheads.org/index.php?threads/stick-coil-upgrade.33301>

3) Kabel an vorhandenem Verbinder öffnen, trennen und neu verlöten.



3) Abdeckung muss angepasst werden. (Dremel o.Ä). So anpassen, daß die Fixierpunkte nicht beschädigt werden. Als Not-OP z.B. im Urlaub kann man diesen Schritt zunächst weglassen.





Alle Angaben ohne Gewähr auf die Richtigkeit. Die Beschreibung bezieht sich nur auf meine BMW R 1200 CL.