

Bevor Sie Änderungen an ihrem TomTom Navigationsgerät vornehmen legen sie ein Sicherheitsbackup des Navigationsgerätes auf ihrem PC an!

Diese Anleitung stammt von Brainstorm Community!

Vorweg: nicht alle TomTom Navigationsgeräte beinhalten die Funktion Touren mit mehreren Wegpunkten planen zu können! Dazu gehören: ONE Third Edition und ONE 30 Series!

Anleitung zum Planen von Routen und Exportieren von erstellten Routen aus dem Motorrad Tourenplaner ab Version 2007/2008 auf ein TomTom Navigationsgerät.

1. Motorradtourenplaner starten, Kartenausschnitt wählen, Start-, Wegpunkte und Zielpunkt setzen. Dazu die Wegpunkte mal grob setzen, anschließend mit einer vergrößerten Kartensicht die Wegpunkte genauer setzen!
2. Route berechnen lassen (Motorrad Anfahrt, Mittel oder Tour), dabei kann es aber anschließend im TomTömler kleinere Abweichungen in der Routenplanung gegenüber dem MTP geben! Das ist nun mal so, weil zwei verschiedene Kartenhersteller und andere Berechnungsarten.
3. Dann gilt im MTP:

Wegpunkte entweder vor oder nach einer Ortschaft setzen, außer man braucht einen in der Ortschaft! Dann einen Wegpunkt immer nach einer Straßenkreuzung oder Kreisverkehr in die Straße setzen in die man abbiegen oder ausfahren möchte. Dann die Wegpunkte bei normalen Straßen immer Straßenmittig setzen, bei Mehrspurigen Straßen wie Schnellstraßen und auch Autobahnen die Fahrtrichtung beachten wo man hin will, also in Fahrtrichtung immer rechts! Dazu immer, egal mit welchem Programm man die Touren vorplant, sollte man den Kartenausschnitt etwas größer zoomen, damit man den Wegpunkt auch richtig auf die Straße setzt und nicht irgendwo in der Pampa.
Und dann immer die Route vorher über die Kartenansicht im TomTömler kontrollieren bevor man sie abfährt!

Dann ist noch zu beachten sich die Wegpunkte im TomTömler in einer größeren Kartenansicht anzuschauen und zu kontrollieren ob sich die Wegpunkte eventuell in einem Tunnel oder einer Unterführung befinden, das erkennt man daran, dass auf der errechneten Route im TomTömler die Straßenführung etwas dunkler hinterlegt ist als die normale angezeigte Route! Dabei gibt es während der Navigation Probleme, da ja das Navi im Tunnel oder einer Unterführung kein GPS Signal hat und deshalb den Wegpunkt als nicht angefahren ansieht. Sobald das GPS Signal wieder da ist will einen das Navi immer wieder an diesen Wegpunkt zurückführen!

Also auch hier, die Wegpunkte notfalls vor dem Tunnel oder danach setzen.

Leider ist ein Tunnel im MTP vorher nicht erkennbar! Da muß man dann die Wegpunkte direkt im TomTömler ändern!

4. Bei Rundtouren, wo der Start und Zielpunkt der gleiche ist, sollte man diese im MTP etwas getrennt voneinander setzen (ca.10-20 Meter auseinander), sonst kommt Das TomTömler etwas durcheinander!
5. Dann in „Datei“ auf „Export“, dann auf „Wegbeschreibung“, dann auf „Navigationssysteme“, dann „TomTom“ auswählen.
6. „Zielverzeichnis“ auswählen. Empfehlenswert ist zuerst auf die Festplatte in ein Tourenverzeichnis als Sicherungsdatei exportieren, dann kann man die geplanten Touren mal wieder nachfahren oder in den MTP importieren und ändern!
7. Man kann auch direkt auf das TomTömler exportieren, dazu muß der aber am PC über USB angesteckt sein! Am besten bevor man den MTP startet! Das TomTömler wird dann als Wechsellaufwerk erkannt. Dies geht aber auch wenn man die SD Karte, in ein Kartenlesegerät am oder im PC steckt, aber nur wenn das TomTömler eine SD Karte hat!
8. Auf „Weiter“ klicken und „TomTom Navigator 5 oder 6 - *.itn Datei“ auswählen, in „Nur Stationen exportieren“ Häkchen setzen! Dann auf „Weiter“ klicken und anschließend auf „OK“! Jetzt ist die Datei entweder auf der Festplatte oder auf dem TomTömler im itn Verzeichnis.
9. Nach dem Export der Route den MTP noch nicht schließen, damit man die Route zwischen dem TomTömler und MTP vergleichen kann und im MTP dann, falls nötig, gleich Änderungen vornehmen kann, um diese dann gleich wieder zu exportieren.
10. Im TomTömler nun „Reiseroutenplanung“ auswählen, „Optionen“ auswählen, „Reiserouten laden“, „Reiseroute“ auswählen und Reiseroute wird dann mit Wegpunkten angezeigt! Dann auf „Fertig“ klicken!
11. Möchten Sie jetzt dort hin navigieren? „Ja“!
12. „Routentyp“ auswählen (empfehlenswert „Autobahn vermeiden“, außer man will dort unbedingt fahren), Auf „Fertig“ klicken, und die Route wird berechnet, (kann bei längerer Strecke etwas dauern).
13. Sollten Meldungen kommen wie „Wegpunkt liegt auf einer Mautstraße oder auf einem ungepflasterten Weg“, kann man das entweder mit Ja oder Nein bestätigen, je nachdem ob man diese Straßen oder Wege befahren will oder nicht. Dann wird die Route gegebenen Falls ein zweites mal berechnet!

Manchmal kommt es auch vor, dass bei manchen Routen, die man mit MTP vorgeplant und anschließend auf das TomTömler übertragen hat, dass

beim Reiserouten laden und Starten der Route die Meldung im TomTömler
"Route nicht möglich" erscheint.

Eventuell kann das daran liegen, dass verschiedene Geschwindigkeitsprofile gewählt wurden.

Beispiel: Im MTP Anfahrt und im TomTömler Autobahn vermeiden.
Grundsätzlich sollte man das Geschwindigkeitsprofil so auswählen: Im MTP Anfahrt, dementsprechend im TomTömler Schnellste Route, oder im MTP Motorrad Tour oder Mittel, im TomTömler Autobahn vermeiden oder Kürzeste Route.

Das Problem kann manchmal auch auftauchen wenn im MTP Wegpunkte gesetzt sind, die an Stellen auf der Landstraße sitzen, wo sie von der Autobahn geschnitten werden (die ja in der Regel von der Höhe her über der Landstraße verläuft) oder die wegen leicht abweichendem Kartenmaterial auf eine Autobahnauffahrt verrutschen.

Am besten schaut man sich auf dem TomTömler (nicht im MTP, das bringt nix) in der Reiseroutenplanung die einzelnen Routenpunkte auf der Karte an, ob da nicht so einer dabei ist...

Sollte dem so sein, dann kann man in der Reiseroutenplanung, im TomTömler noch einen weiteren Punkt hinzufügen. Man wähle "Punkt aus Karte übernehmen" oder wie das heißt. Das TomTömler sollte dann gleich die richtige Stelle zeigen (denn die hat man ja gerade angesehen). Dann setzt man einen Punkt auf der Landstraße, wo er wirklich hingehört, dabei gilt: je größer die Kartenansicht gezoomt ist desto genauer kann man den neuen Wegpunkt setzen, dann verschiebt man den neuen Wegpunkt in der Wegpunktliste nach oben, bis er vor oder nach dem falschen Punkt sitzt. Der neue Wegpunkt ist zunächst als Zielpunkt markiert, damit kann man ihn leicht erkennen. Den falschen Punkt löscht man und macht den neuen zum Wegpunkt.

Kurzanleitung dazu:

- Meldung: Routenplanung nicht möglich
- Route mal vorab im MTP anschauen ob da nicht ein Wegpunkt falsch gesetzt ist. Dann lässt man den MTP geöffnet und vergleicht jeden Wegpunkt mit den Wegpunkten im TomTömler
- Im TomTömler Reiseroutenplanung öffnen, da drin sich den entsprechend falschen Wegpunkt anklicken und auf der Karte anzeigen lassen und mit dem im MTP vergleichen
- Dann Hinzufügen, Ort auf Karte, Wegpunkt an falscher Stelle neu markieren, ca 100Meter hinter oder vor dem falschen Wegpunkt
- Dann auf Fertig klicken, der neue Wegpunkt erscheint jetzt in der Reiseroutenplanung an letzter Stelle als Zielpunkt, den schiebt man solange

nach oben bis man an den falschen Wegpunkt kommt. Dazu merkt man sich die Nummer des falschen Wegpunktes aus der Kartenansicht, dann kann man den Wegpunkt leichter finden. Nachteil in der Reiseroutenplanung ist aber, dass die Wegpunkte dort nicht nummeriert sind! Dann muß man leider die Wegpunkte mitzählen.

- Der neue Wegpunkt sollte vor oder hinter dem falschen Wegpunkt geschoben werden
- Den falschen Wegpunkt nun löschen und den neuen als Wegpunkt markieren und dann die Route mal neu berechnen lassen. Sollte die Meldung weiterhin erscheinen, dann muß man halt in den sauren Apfel beißen und die anderen Wegpunkte überprüfen!

Anschließend sollte die Routenberechnung (vorausgesetzt man hat nicht noch so einen Punkt) problemlos durchlaufen.

Es ist etwas umständlich, aber meistens der einzige Weg um das Problem „Reiserouteplanung nicht möglich“ zu beheben. Oder man plant die Route im MTP nochmals neu und versucht dann sein Glück!

14. Dann sollte die Route über die „Funktion Karte rollen kontrolliert werden“ ob auch alle Wegpunkte stimmen und die Route auch sinnvoll ist! Denn wenn Wegpunkte im MTP nicht genau gesetzt worden sind kann es zum Teil lustige Überraschungen im TomTömler geben! Deshalb im MTP die Kartenansicht groß genug wählen um Wegpunkte genauestens setzen zu können!

15. Sollten Wegpunkte nicht stimmen kann man die itn Datei der Tour wieder in den MTP vom TomTömler oder der Festplatte importieren und gegebenenfalls dort wieder ändern und wieder auf die Festplatte oder TomTom exportieren.

16. Sollte mal ein Wegpunkt während einer Tour nicht direkt angefahren werden können, wegen Baustelle, oder einer Veranstaltung, dann muß man halt kurz anhalten, den Wegpunkt als besucht markieren und die Route wird vom TomTömler neu berechnet und weiter geht's!