

Störmeldung I-ABS

Aus BMW-Bike-Forum

Bei der Integralbremse sind zwei Kontrollleuchten vorhanden die bei Störungen unterschiedlich leuchten und damit anzeigen wo das Problem der Bremse zu suchen ist.

Symbolik der Anzeigen

Warnleuchte Achtungszeichen	Warnleuchte ABS	Störung
aus	Dauerlicht	In beiden Bremsen nur noch Restbremsfunktion verfügbar
aus	1 Hz Blinken	ABS nicht verfügbar. Anfahrtest nicht beendet.
aus	4 Hz Blinken	In beiden Bremsen nur noch Restbremsfunktion verfügbar. Eigendiagnose nicht beendet.
Dauerlicht	aus	Rück- Bremslicht defekt.
Dauerlicht	1 Hz Blinken	Mindestens ein Bremskreis ohne ABS-Funktion

Dauerlicht	4 Hz Blinken	Mindestens ein Bremskreis in Restbremsfunktion
1 Hz Blinken	1 Hz Blinken	Flüssigkeitsstand zu gering.

Beim Wechselblinken beider Leuchten und ausreichendem Flüssigkeitsstand können folgende Prüfungen durchgeführt werden:

- Zündung aus, Bremsdruck am Bremshebel vorhanden? (Fuß und Hand)
- Bremswirkung an beiden rädern vorhanden?
- Bremssystem dicht, kein Austritt von Bremsflüssigkeit sichtbar

Bei negativem Prüfergebnis ist das Bremssystem defekt.

Diese Störungstabelle sollte bei der LT im Koffer vorzufinden sein.

Verwante Themen

Tauschen von Relais in der Relaisbox an der K 1200LT

Schaltplan ABS 2

Bremsflüssigkeitsstand prüfen an der K1200LT

Schaltplan Motronik MA2.4

Tauschen der Bremsbeläge an der K1200LT

Bremse entlüften mit integral ABS

Klappernde Bremsscheiben an der K1200LT

ABS Sensorprüfung

Steuerkolben blockiert Bremse

Diagnosegerät selbst gemacht ABS Fehler, Rücksetzen von Fehlern

--Dieter Siever

Von „http://wiki.bmw-bike-forum.info/index.php?title=Störmeldung_I-ABS&oldid=7819“

Kategorien: [Vorlagen](#) | [Reparaturen](#)

- Diese Seite wurde zuletzt am 13. September 2011 um 09:30 Uhr geändert.