

Montage Kurzhubgasgriff



Gaszugspiel auf max. stellen, Stellhülse und Kontermutter ganz aus Lenkerende heraussdrehen. Torxschraube entfernen und Halbschale abnehmen.



Bei R1200GS Blinkerschalter ausclippen.



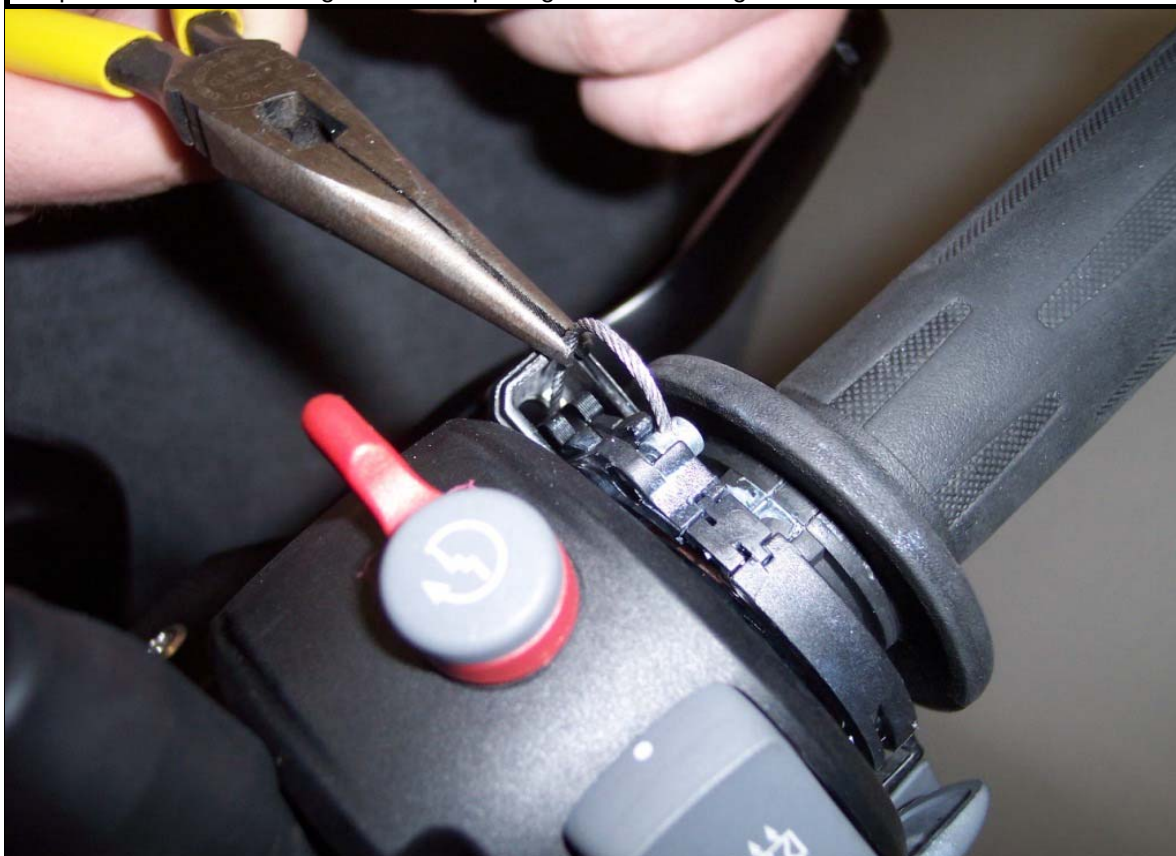
Mit einem spitzen Gegenstand den Gaszug anheben.



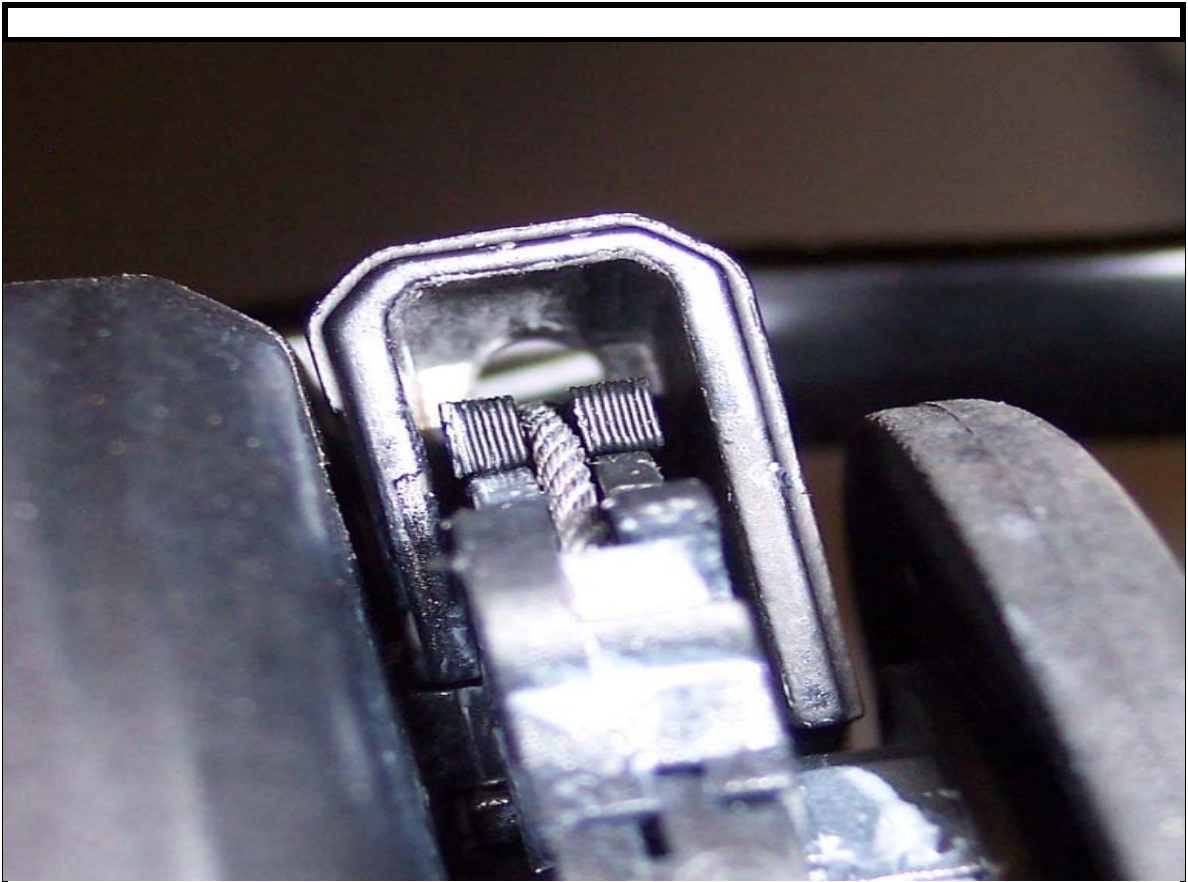
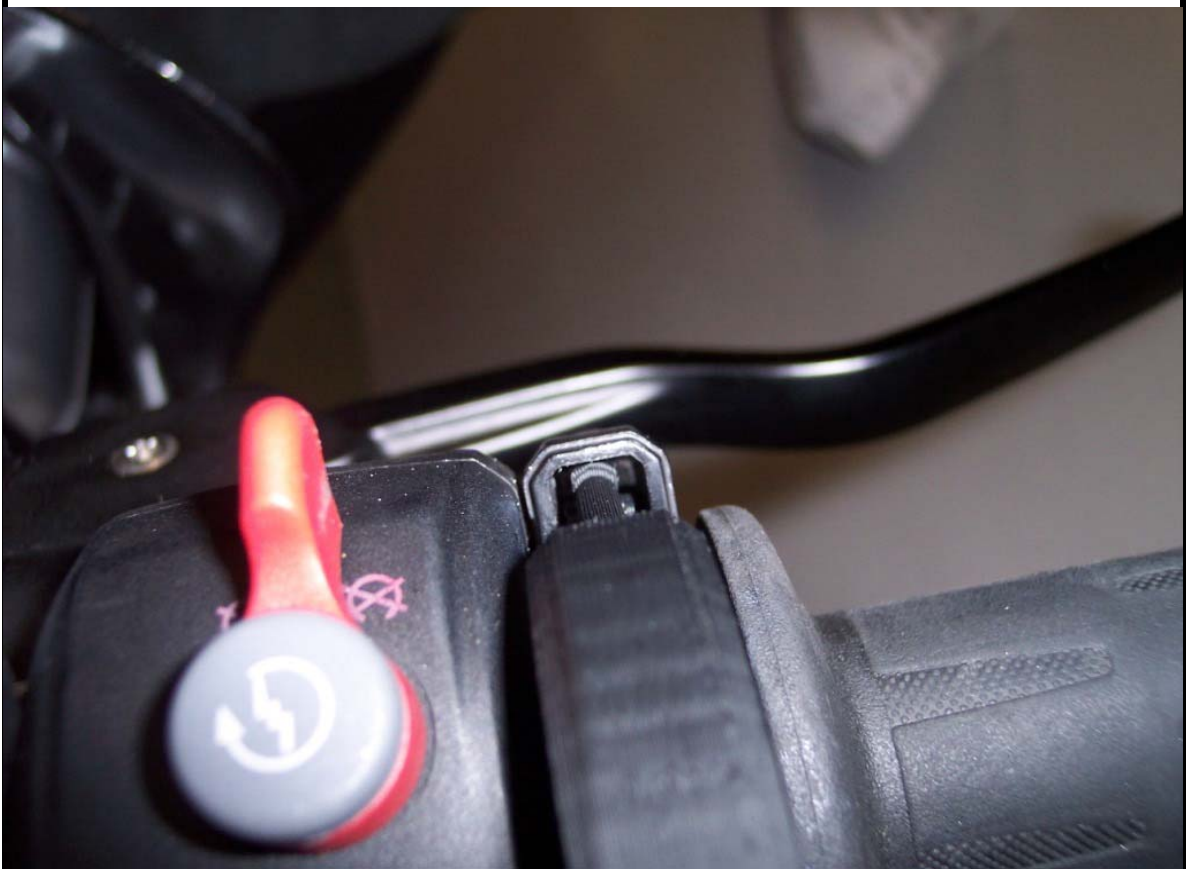
Mit Spitzzange greifen und aushängen.



Adapter mit seitlichem Steg in die Aussparung der Gasführung stecken und fest aufdrücken.



Gaszug mit Spitzzange wieder einhängen.



Halbschale vorne so aufstecken, das der Dom mittig im Gehäuse steht.



Halbschale hinten bis kurz unter den Blinkerschalter stecken.



Halbschale vollständig aufdrücken bis Clips vorne aus dem Gehäuse ragt.



Von oben die neue Halbschale aufclippen. Der lange Clipsdom ersetzt jetzt die Schneidschraube.

Danach das Seilzugspiel bei nach rechts eingeschlagenem Lenker auf nahezu "Null" stellen.

ACHTUNG:

Vor Fahrtantritt die absolute Freigängigkeit des Gaszuges überprüfen. Wenn man den Griff am Vollgasanschlag loslässt, muß die Federkraft des Bowdenzuges den Griff schlagartig wieder in die Standgasposition ziehen!

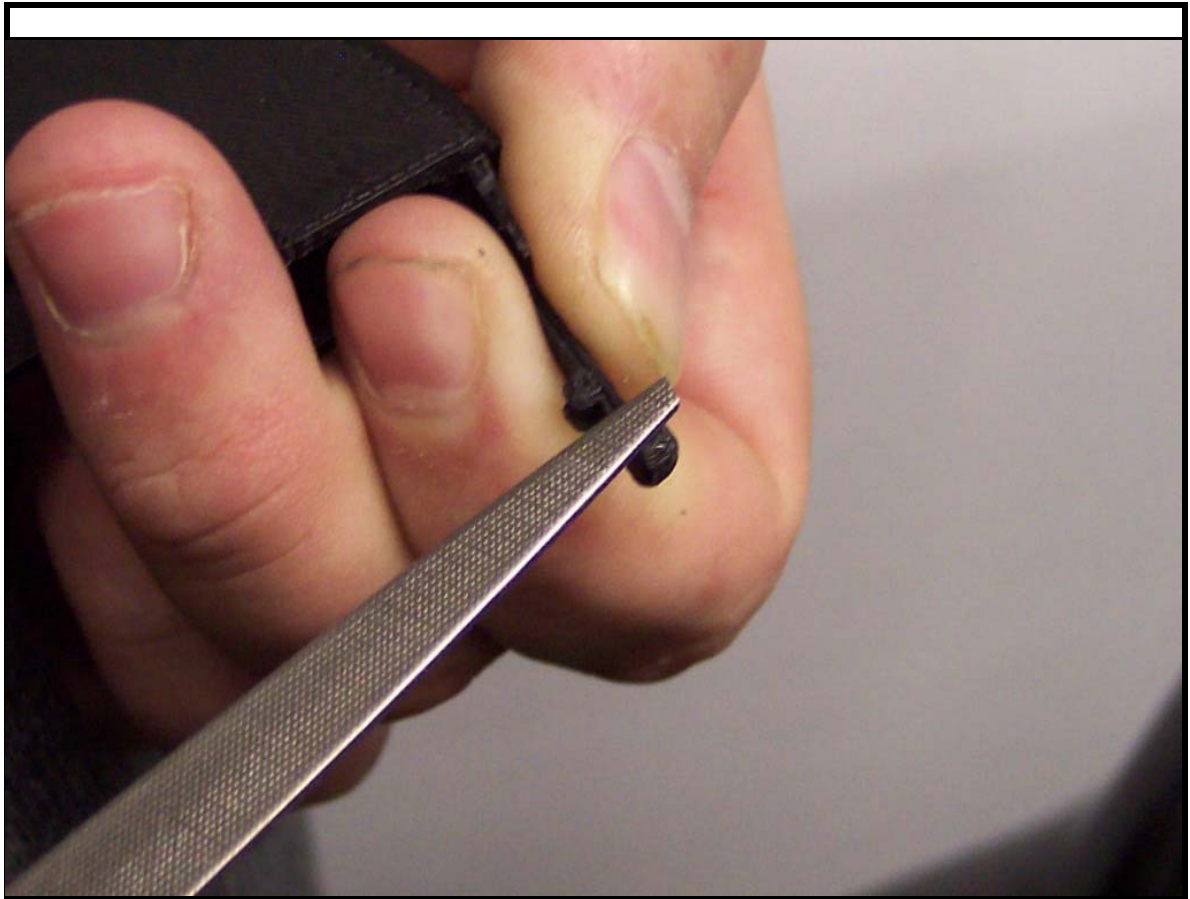
Bei der K-Serie bei rechts, bei manchen Boxer-Modellen bei links eingeschlagenem Lenker Seilzugspiel auf nahezu "Null" stellen!

Hierzu Motor im Leerlauf laufen lassen, wenn sich die Drehzahl erhöht, das Seilspiel wieder 1-2 Umdrehungen lockern bis die Drehzahl absinkt.

Sollten die Kanten beim montieren klemmen, diese bitte vorne und hinten beidseitig brechen.



Brechen der Kanten hinten.



Brechen der Kanten vorne.









